



RESOURCE

中再产险季讯



04
2023
总第22期
内部资料 免费交流
京内资准字 2223-L0133号

农产品质量保险研究

渔民专属保险产品创新研究

风险减量服务助力高新技术产业发展的途径研究

——以核保险服务核电行业为例

中再产险季讯

2023 年第 4 期 | 总第 22 期

编委会

主 任：张仁江

委 员：方 力、左惠强、王忠曜、林 伟、
希 震、王宏岩、方 京

编辑部

主 编：方 力

执行主编：王申军

编 辑：李德升、吕 洁、陈靖文、崔巍耀
彭昕宇、刘思婕、金 帆

通讯地址：北京市西城区金融大街 11 号中国再保险大厦

邮 编：100033

电 话：8610-66576188

传 真：8610-66553688

网 址：www.cpcr.com.cn

编印单位：中国财产再保险有限责任公司

发送对象：中国财产再保险有限责任公司内部

印刷单位：北京侨友印刷有限公司

印刷日期：2024 年 1 月

印刷数量：300 册

中再产险
CHINA RE P&C

更多的支持 更好的保障



本季讯部分栏目所载文章为媒体公开报道，在尊重原文原意的基础上，对文字、标点等内容进行了摘录整理。

聚焦重点领域 为国家重大战略提供坚实风险保障

2023年10月30日至31日，中央金融工作会议在北京举行。此次会议深刻回答了未来金融业高质量发展的一系列重大方向性问题，进一步明确了金融业在新时代的历史定位和发展使命。会议强调，金融系统要切实提高政治站位，胸怀“国之大者”，深刻把握金融工作的政治性、人民性，同时进一步明确保险业经济减震器和社会稳定器的功能定位，为新时代新征程推动保险业高质量发展提供了根本遵循和行动指南。

金融强国建设对保险再保险发展提出了新要求，再保险功能作用愈加凸显。再保险是社会风险分散的重要机制，通过将过度集中的风险责任转移，能够有效缓解重大风险、特殊风险对保险业乃至整体经济的冲击，从而在关系国计民生的重点领域发挥风险保障作用。国之所需，再保所往，乡村振兴和能源安全事关国家大局，是国计民生的重点领域，也是再保险服务国家战略、服务实体经济的重要发力方向。作为中国财产再保险市场的国家队和主力军，中再产险始终胸怀“国之大者”，坚持保障本源，长期担任中国农业保险再保险共同体管理机构和中国核保险共同体执行机构，搭建行业平台，提供坚实风险保障和专业服务支持。

本期季讯以服务国家战略重点领域为主题，精选《农产品质量保险研究》《渔民专属保险产品创新研究》《风险减量服务助力高新技术产业发展的途径研究——以核保险服务核电行业为例》等专业文章，重点介绍中再产险在服务乡村振兴战略和核工业稳定发展中的产品服务创新和实践探索，系统梳理相关领域市场现状和存在问题，并提出中再解决方案。

与国家同行、与时代共进、与民生相融。面对新的发展机遇，我们将锚定“建设世界一流财产再保险公司”的战略目标，坚定将公司高质量发展融入国家发展大局，聚焦重点领域，深度服务国家重大战略，奋力谱写中国特色金融发展之路的中再篇章。□

ReSource

■ 卷首语

- 01 聚焦重点领域
为国家重大战略提供坚实风险保障

■ 公司动态

- 04 二十年“再”出发 服务中国式现代化
书写中再产险建设世界一流新篇章
- 07 中国“一带一路”再保险共同体第八次成员大会在福建泉州召开

■ 市场资讯

国内保险市场资讯

>>> 监管信息

- 08 国务院印发《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》
- 08 中国人民银行、国家金融监督管理总局发布《系统重要性保险公司评估办法》
- 09 国家金融监督管理总局修订发布《银行保险机构操作风险管理办法》

- 10 国家金融监督管理总局发布《银行保险机构涉刑案件风险防控管理办法》

- 11 国家金融监督管理总局立即启动应急响应机制应对甘肃临夏 6.2 级地震

>>> 行业信息

- 12 国家金融监督管理总局发布 2023 年 12 月保险业经营情况

- 13 中央金融工作会议在北京举行

- 16 做好数字金融大文章 中再数科正式开业

- 16 工信部组织开展网安保险服务试点

国际保险市场资讯

- 17 PERILS: 夏兰风暴的行业损失初步估计约为 19 亿欧元

- 18 复兴再完成对保险公司 AIG 的合约再保险业务收购

- 18 标准普尔将劳合社的财务实力评级上调至 AA-

CONTENTS 目录

19	Gallagher Re: 美国财产险巨灾费率上涨最高达 50%	40	山西安泽县永鑫通海铁路物流公司施工事故
19	BMS: 2023 年全球保险行业的整体损失应低于 1330 亿美元	41	黑龙江龙煤双鸭山矿业双阳煤矿事故
■	专业研究 //	41	北京地铁昌平线事故
20	农产品质量保险研究		国际事故与自然灾害
25	渔民专属保险产品创新研究	42	阿富汗西北部地震
30	风险减量服务助力高新技术产业发展的途径研究 ——以核保险服务核电行业为例	42	喀麦隆山体滑坡
■	灾害与事故信息 //	43	刚果（金）沉船事故
36	2023 年全国自然灾害情况	43	孟加拉国两列火车相撞事故
	国内事故与自然灾害	43	飓风“奥蒂斯”过境墨西哥
39	深圳欢乐谷“10·27”过山车事故	44	肯尼亚洪灾
39	山西吕梁市永聚煤矿一办公楼火灾事故	45	菲律宾一客车坠谷
40	黑龙江省肇州县发生一起火灾		

二十年“再”出发 服务中国式现代化 书写中再产险建设世界一流新篇章

20年前，伴随着中国再保险业商业化的开端，中再产险正式启航。20年来，中再产险坚持“分散经济风险，护航美好生活”的初心使命，艰苦创业、接续奋斗，从成立伊始的承保能力提供者逐步发展成为全球化、平台化的综合风险解决方案提供者，总资产从16亿元增长至超千亿元，20年累计保费收入超过4700亿元，成为国内市场主渠道和中国再保险业的代表，发挥经济“减震器”、社会“稳定器”作用，为维护经济社会稳定运行，发展中国保险业、再保险业作出了重要贡献。

心怀“国之大者”，肩负再保险国家队神圣使命

20年来，中再产险始终心怀“国之大者”，坚持金融报国理念，坚定站在国家发展大局中谋划自身发展，自觉肩负服务中国经济社会发展的历史使命，坚守再保险主责主业，提供坚实风险保障，充分发挥国内再保险市场主渠道作用，在参与社会治理、推动绿色发展、促进科技创新、服务乡村振兴、应对巨灾风险和守护民生福祉等方面持续贡献力量。

服务乡村振兴战略，保障国家粮食安全。

乡村发展是实现中华民族伟大复兴的基石，中再产险始终心怀乡村沃土，担任中国农业保险再保险共同体管理机构，持续加大对农业保险方面的投入，每年为“三农”领域提供再保险保障超过5000亿元，守护美丽乡村建设。

服务社会治理现代化，充分彰显金融工作人民性。

中国是世界上受巨灾影响最严重的国家之一，中再产险深耕巨灾风险管理事业，积极参与和推动各地巨灾保险试点工作，目前已在19个省（自治区、直辖市）率先开展巨灾保险试点业务，深度参与巨灾保险建设工作；

“居者有其屋、居者优其屋”是人民对美好生活的向往，作为最早在国内推行IDI保险的险企之一，通过多年发展，中再产险与上海市共创IDI上海模式，在北京、上海、广州形成IDI业务规模发展，累计提供超过1900亿元风险保障。

服务核工业稳健发展，保障国家能源安全。

核电在我国能源革命及实现碳达峰碳中和目标中发挥着重要作用，中再产险积极参与核保险体系建设，长期担任中国核保险共同体执行机构，为行业参与核工业风险管理搭建平台，实现对境内近万亿元核能资产及所有一线员工的再保险保障全覆盖，为“华龙一号”等首创核电技术提供保障，助力从核能大国到核能强国的跨越。

服务“一带一路”倡议，让“走出去”的步伐更有底气。

“一带一路”倡议是实现各国合作共赢和互联互通的重要途径，中再产险发挥再保险国际化优势，参与发起设立中国“一带一路”再保险共同体并担任管理机构，实现从工程建设到雇员保障的再保险覆盖，具备为全球136个国家和地区的中国海外利益提供本地化服务的能力。

服务“国之重器”建设，守护科技强国梦想。

“国之重器”是保障国家安全、提升国家战略威慑能力的重要支撑。中再产险倾力保障国产大飞机 C919、国产卫星、蛟龙一号、国产航母等“国之重器”建设，贡献“硬核”再保险保障，展现中国再保险业的责任担当。

从车水马龙的市井烟火到天空海洋的极限探索，从“一带一路”建设工地到实验室里的科研攻坚，从悉心保障一粒粒粮食到惠及全民的各地惠民保……经济社会运行中的各个瞬间都折射着“国之大家”“民之所望”，活跃着中再产险默默保障的身影。

强化创新赋能，助力行业高质量发展

20 年来，伴随中国经济腾飞和行业高速发展，中再产险始终坚持创新引领发展，以敢为人先的首创精神和不懈的创新动力，深化经营模式转型，推动保险科技应用，助力行业高质量发展，为人们的美好生活提供更加智慧的保险解决方案。

深化科技创新应用，助力风险减量管理。

巨灾模型对妥善应对巨灾风险具有重要作用，过去 40 年里，中国保险业一直缺少具有自主知识产权的巨灾模型。为填补这一空白，研发出适合中国国情的巨灾模型，2018 年，中再产险发起成立国内首个专注巨灾风险管理的保险科技公司——中再巨灾风险管理股份公司，先后发布中国首个地震、台风、洪涝巨灾模型，为保险业深度融入社会巨灾风险管理体系提供重要抓手。

着力研发创新产品，满足多样化风险保障需求。随着经济社会发展水平和物质生活水平不断提高，社会风险结构日趋复杂。20 年来，

中再产险从服务人民美好生活出发，不断加快产品创新步伐，逐步建立起较为完善的产品创新机制，设立创新实验室，并不断拓展外部合作，与客户公司、科研机构建立创新协同机制。5 年来，针对新能源汽车、集成电路、医疗健康等社会关切的重点领域开展研究，落地超过 30 款创新产品，创新险种累计实现保费收入超过 70 亿元。

从巨灾保险到 IDI 保险，从国人国保到罕见病保险，从新能源汽车保险到网络安全保险，中再产险始终将创新投入聚焦社会和人民需要的地方，不断实现再保险行业零的突破，发挥创新赋能作用，助推保险行业不断发展。

发挥再保险国际化优势，服务双循环发展格局

20 年来，全球化进程加速演进，金融市场对外开放程度和水平越来越高，作为中国保险企业“走出去”的先行者，中再产险充分发挥再保险全球化的独特优势，从国际再保险市场的跟随者到主要参与者，积极参与全球竞争，成为沟通国内国际两个市场的重要桥梁。

积极参与全球竞争，全球化布局持续完善。20 年来，中再产险坚定“走出去”的步伐，不断调整业务结构，加强穿透式管理，形成集北京、新加坡、伦敦于一体的三大国际业务经营平台，逐步与境外 6 大洲、200 个国家与地区、1000 余家合作伙伴建立业务往来。2022 年，中再产险国际业务保费收入达到 196 亿元人民币，业务占比超过 30%，成为国内全球化程度最高的再保险公司，不断推动中国再保险业拓展对外开放的广度和深度，成为中国保险业全球交流的重要桥梁之一。

从离岸小份额参与到亚太地区主要报价人，从单一水险报价到多险种广泛参与，从设立劳合社席位到推动参与国内保险业最大海外并购，中再产险正将长期积累的全球化经营经验转化为推动高质量发展的重要途径，为“一带一路”建设、中国企业“走出去”提供助力和保障支持。

扛起新使命，书写迈向世界一流新篇章

伴随经济全球化在曲折中前进，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存的时期。外部环境动荡不安给我国经济带来深刻影响，但我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变，中国保险业仍处于重要战略机遇期的基本面没有改变。

中央金融工作会议提出建设金融强国的宏伟目标，部署做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章，为高质量发展注入强大动能，也为我们在大变局中推进发展提供了根本遵循。中再集团制定了加快建设世界一流综合性再保险集团的战略目标，为我们实现高质量发展提供了实践路径。中再产险将坚决扛起“建设世界一流财产再保险公司”这一新使命，全面推进高质量发展，在服务中国式现代化中书写中再产险发展新篇章。

中再产险将始终坚持金融工作的政治性和人民性，坚守再保险主责主业，在服务中国式现代化的进程中把握发展机遇，在助力金融强国的建设中筑牢发展根基，将服务国家战略与公司高质量发展协调统一、相融并促，不断强化再保险专业价值，全面发挥再保险作为行业“减震器”和社会“稳定器”的重要作用。

中再产险将扎实走好数字化转型道路，

坚定不移推动数字化建设，充分发挥再保险所具有的平台型公司的独特优势，加强直再融合、产业融合和政企融合，深化科技应用，加强供给侧结构性改革，不断完善新型数字化基础设施、创新公共产品与服务，实现向风险减量全过程管理转型、向综合风险解决方案提供者转型。

中再产险将持续优化全球化发展格局，着力把握国家扩大金融高水平双向开放的机遇，更加积极主动地融入国际竞争与合作，深度参与全球再保险业的产品技术创新、数字科技应用、行业规则制定，在应对气候变化、助力能源转型等领域积极探索再保险协助全球风险治理新机制，提升中国再保险业的国际竞争力和全球影响力。

20岁的中再产险风华正茂、重任在肩，正深刻把握再保险公司在服务中国式现代化全局中的独特作用和价值，服务“国之大事”，锚定“建设世界一流财产再保险公司”的战略目标，全面推进高质量发展，迎着朝阳加速奔跑，满怀信心书写新篇章。□

中国“一带一路”再保险共同体第八次成员大会在福建泉州召开

2023年11月16日，中国“一带一路”再保险共同体（以下简称“一带一路”共同体）理事会第八次会议、第八次成员大会在“海上丝绸之路”起点福建泉州召开。来自“一带一路”共同体的23家成员公司、7家合作伙伴和观察员公司共计110余名代表参加会议。

会议围绕深入贯彻落实党的二十大、中央金融工作会议和“一带一路”国际合作高峰论坛精神，审议通过了“一带一路”共同体扩大绿色“一带一路”项目业务范围、共同体2024年承保能力等有关事项，总结2023年共同体工作进展和成员公司服务“一带一路”情况等内容。

“一带一路”共同体主席单位中再集团党委委员、副总裁朱晓云女士出席本次会议，对共同体下一步的工作方向进行了部署，强调“一带一路”共同体要胸怀“国之大者”，强化使命担当，

以共同体平台为依托，针对中国海外利益的实际风险保障需求，积极开展供给侧创新，持续巩固共同体首席地位，强化科技赋能，完善行业标准，为开展务实合作、促进绿色发展贡献力量。

会议期间，“一带一路”共同体专业顾问中国出口信用保险公司首席经济学家王稳先生发表了题为《“一带一路”高质量发展的地缘政治风险与挑战》的讲话。共同体核保核赔工作组（中再产险牵头）、海外合作工作组（人保财险牵头）、政策研究工作组（太保产险牵头）、风险管理工作组（平安产险牵头）面向行业开展了涵盖“一带一路”地缘政治风险、制裁风险、ESG发展、中国海外利益业务核保、海外服务体系以及海外查勘实践等11个主题的专题培训，近百人现场参加培训。□





国务院印发 《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》

2023年10月11日，国务院印发《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》（以下简称《实施意见》），明确了未来五年推进普惠金融高质量发展的指导思想、基本原则和主要目标，提出了一系列政策举措。

《实施意见》提出，要优化普惠金融重点领域产品服务，支持小微经营主体可持续发展，助力乡村振兴国家战略有效实施，提升民生领域金融服务质量，发挥普惠金融支持绿色低碳发展作用。要持续深化金融供给侧结构性改革，健全多层次普惠金融机构组织体系，引导各类银行机构

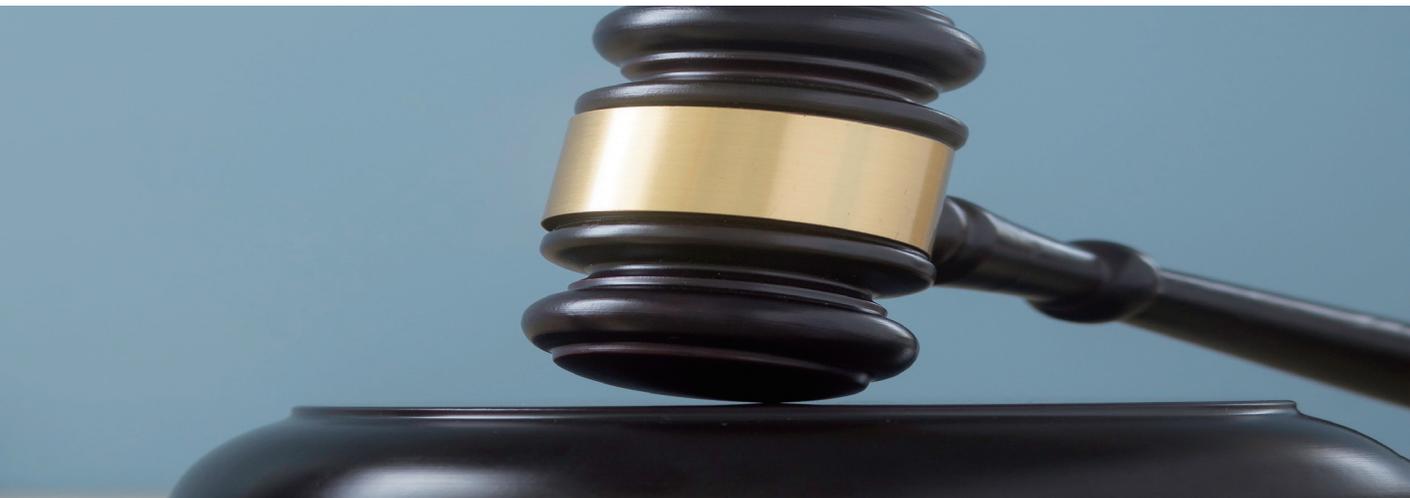
坚守定位、良性竞争，完善高质量普惠保险体系，提升资本市场服务普惠金融效能，有序推进数字普惠金融发展。要着力防范化解重点领域金融风险，聚焦加快中小银行改革化险、完善中小银行治理机制、坚决打击非法金融活动等工作，守住不发生系统性金融风险底线。要提升社会公众金融素养和金融能力，健全金融消费者权益保护体系，提升普惠金融法治水平，加强政策引导和治理协同，健全重点领域信用信息共享、风险分担补偿等机制，为普惠金融高质量发展营造良好生态。□

摘编自：国家金融监督管理总局网站

中国人民银行、国家金融监督管理总局发布 《系统重要性保险公司评估办法》

为强化金融稳定保障体系，加强系统重要性金融机构监管，建立系统重要性保险公司评估与识别机制，根据完善系统重要性金融机构监管的

有关规定，中国人民银行会同金融监管总局制定了《系统重要性保险公司评估办法》（以下简称《办法》），于2023年10月7日正式发布，



并自 2024 年 1 月 1 日起施行。

《办法》共 4 条 20 项，包括总则、评估流程与方法、评估指标和附则。主要内容：一是明确参评保险公司范围。包括我国资产规模排名前 10 位的保险集团公司、人身保险公司、财产保险公司和再保险公司，以及上一年度被认定为系统重要性保险公司的机构。二是明确评估指标和权重。包括规模、关联度、资产变现和可替代性 4 个维度共计 13 项评估指标，4 个维度的权重分别为 20%、30%、30% 和 20%。三是明确具体评估流程。中国人民银行、金融监管总局每两年根据参评保险公司相关评估指标数据，计

算各家保险公司加权平均分数，得分达到或超过 1000 分的保险公司将被认定为系统重要性保险公司。中国人民银行、金融监管总局将联合发布系统重要性保险公司名单。

下一步，中国人民银行、金融监管总局将根据《办法》，共同做好我国系统重要性保险公司评估认定工作，制定附加监管规定，发挥好宏观审慎管理与微观审慎监管合力，促进系统重要性保险公司稳健经营和高质量发展，不断夯实金融体系稳定的基础，更好支持经济社会发展。□

摘编自：国家金融监督管理总局官网

国家金融监督管理总局修订发布 《银行保险机构操作风险管理办法》

为进一步完善银行保险机构操作风险监管规则，提升银行保险机构的操作风险管理水平，金融监管总局对《商业银行操作风险管理指引》进行了修订，形成《银行保险机构操作风险管理办法》（以下简称《办法》），于 2023 年 12 月 27 日正式发布，自 2024 年 7 月 1 日起施行。

《办法》共分为 6 章 52 条及附录，坚持审慎性、全面性、匹配性、有效性原则，主要内容包括：一是明确风险治理和管理责任。明确董事会、监事（会）和高级管理层的责任，界定三道防线的具体范围和职责，压实分支机构和附属机构的操作风险管理责任。二是规定风险管理基



本要求。明确银行保险机构应当建立操作风险管理基本制度、操作风险偏好和传导机制，建立健全操作风险的管理信息系统，培育良好的操作风险管理文化。三是细化管理流程和管理工具。要求银行保险机构对操作风险进行全流程管理。规定了内部控制、业务连续性管理、网络安全、数据安全、业务外包管理等操作风险控制、缓释措施的基本要求，建立操作风险情况和重大操作风险事件报告机制，应用操作风险损失数据库等三大基础管理工具以及新型工具。四是完善监督管理职责。金融监管总局及其派出机构要检查评估银行保险机构操作风险管理体系的健全性和有效

性，行业协会应当发挥自律和服务作用。五是在《办法》附录中对部分规定内容的含义进行了说明和举例，以便于银行保险机构落实执行。

自《办法》实施之日起，《商业银行操作风险管理指引》（银监发〔2007〕42号）、《中国银行业监督管理委员会关于加大防范操作风险工作力度的通知》（银监发〔2005〕17号）废止。

下一步，金融监管总局将加强督促指导，做好《办法》贯彻落实工作，引导银行保险机构提高操作风险管理能力。□

摘编自：国家金融监督管理总局网站

国家金融监督管理总局发布《银行保险机构涉刑案件风险防控管理办法》

为深入贯彻落实党的二十大精神，进一步推动银行保险机构前移涉刑案件风险防控关口，健全涉刑案件风险防控全链条治理机制，遏制涉刑案件高发态势，金融监管总局于2023年11月3日发布《银行保险机构涉刑案件风险防控管理办法》（以下简称《办法》），自2024年1月

1日起施行。

《办法》共5章40条，主要内容包括：一是明确涉刑案件风险防控的目标和基本原则。强调涉刑案件风险防控应遵循以下原则：预防为主、关口前移，全面覆盖、突出重点，法人主责、分级负责，联防联控、各司其职，属地监管、融入



日常。二是突出法人主责。明确董（理）事会、监事会、高级管理层等在涉刑案件风险防控中的职责任务，进一步明晰牵头部门、内设部门、分支机构和内审部门的职责边界。三是明确银行保险机构涉刑案件风险防控主要任务。强调银行保险机构应建立健全涉刑案件风险防控重点制度，研判本机构涉刑案件风险防控重点领域，完善涉刑案件风险防控重点措施，加强信息化建设，并及时开展涉刑案件风险防控评估。四是明确监管

部门相关职责分工，提出对银行保险机构涉刑案件风险防控采取非现场监管、现场检查、行政处罚等要求。

下一步，金融监管总局将指导银行保险机构做好《办法》实施工作，持续强化监管，全面提升银行保险机构涉刑案件风险防控工作的规范性、科学性和有效性。□

摘编自：国家金融监督管理总局官网

国家金融监督管理总局立即启动应急响应机制应对甘肃临夏 6.2 级地震

2023 年 12 月 18 日 23 时 59 分，在甘肃临夏州积石山县（北纬 35.7 度，东经 102.79 度）发生 6.2 级地震，震源深度 10 公里。兰州、定西、临夏等地震感强烈。

灾情发生后，金融监管总局党委书记、局长李云泽主持召开党委会，传达贯彻习近平总书记重要指示和李强总理批示精神，研究部署应急调度有关工作。会议决定立即启动应急响应机制，统筹指导属地监管局、财险公司、人

身险公司、银行业机构等启动应急预案，做好保险理赔服务等工作。强调要开通绿色通道，简化管理手续，切实维护好人民群众生命财产安全。要求银行保险机构加大对受灾地区相关支持力度，及时恢复当地基础金融服务。督促当地银行业保险业加强自身安全生产管理，科学施救，严防次生灾害。□

摘编自：国家金融监督管理总局官网



行业信息

国家金融监督管理总局发布 2023年12月保险业经营情况

2023年1~12月,保险业实现原保费收入5.12万亿元,按可比口径,同比增长8.37%。其中,财产险业务实现原保费收入1.36万亿元,同比增长6.58%;人身险业务实现原保费收入3.76万亿元,同比增长8.94%。

2023年,原保险赔付支出1.89万亿元,同比增长21.94%。其中,财产险赔付支出9171亿元,同比增长15.42%;人身险赔付支出9712亿元,同比增长20.43%。

截至2023年底,保险业资产总额29.96万亿元,同比增长9.38%。行业净资产2.73万亿元,同比增长1.25%。

资金运用方面,截至2023年底,保险业资金运用余额27.67万亿元。其中,银行存款、债

券、股票和证券投资基金占比分别为9.84%、45.41%、12.02%。受存款利率下调以及权益市场波动影响,银行存款及权益类投资占比环比有所下降。

公司层面,2023年,财产险公司实现原保费收入1.59万亿元,赔付支出1.07万亿元。按可比口径,行业汇总原保险保费收入同比增长6.73%,赔款支出增长17.8%。

分险种来看,车险、责任险、农险、健康险、意外险保费收入分别为8673亿元、1268亿元、1430亿元、1752亿元、509亿元。其中,车险保费占财产险公司总保费的54.66%,2023年下半年以来占比不断提升。□

摘编自:中国银行保险报网



中央金融工作会议在北京举行

2023年10月30日至31日，中央金融工作会议在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席会议。

会议强调，当前和今后一个时期，做好金融工作必须坚持和加强党的全面领导，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，深刻把握金融工作的政治性、人民性，以加快建设金融强国为目标，以推进金融高质量发展为主题，以深化金融供给侧结构性改革为主线，以金融队伍的纯洁性、专业性、战斗力为重要支撑，以全面加强监管、防范化解风险为重点，坚持稳中求进工作总基调，统筹发展和安全，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线，坚定不移走中国特色金融发展之路，加快建设中国特色现代金融

体系，不断满足经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求，不断开创新时代金融工作新局面。

会议指出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，金融要为经济社会发展提供高质量服务。要着力营造良好的货币金融环境，切实加强对重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务。始终保持货币政策的稳健性，更加注重做好跨周期和逆周期调节，充实货币政策工具箱。优化资金供给结构，把更多金融资源用于促进科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业，大力支持实施创新驱动发展战略、区域协调发展战略，确保国家粮食和能源安全等。盘活被低效占用的金融资源，提高资金使用效率。做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。要着力打造现代金融机构和市场体系，疏通资金进入实体经济的渠道。优化融资结构，更好发挥资本市场枢纽功能，推动



股票发行注册制走深走实，发展多元化股权融资，大力提高上市公司质量，培育一流投资银行和投资机构。促进债券市场高质量发展。完善机构定位，支持国有大型金融机构做优做强，当好服务实体经济的主力军和维护金融稳定的压舱石，严格中小金融机构准入标准和监管要求，立足当地开展特色化经营，强化政策性金融机构职能定位，发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能。强化市场规则，打造规则统一、监管协同的金融市场，促进长期资本形成。健全法人治理，完善中国特色现代金融企业制度，完善国有金融资本管理，拓宽银行资本金补充渠道，做好产融风险隔离。要着力推进金融高水平开放，确保国家金融和经济安全。坚持“引进来”和“走出去”并重，稳步扩大金融领域制度型开放，提升跨境投融资便利化，吸引更多外资金融机构和长期资本来华展业兴业。增强上海国际金融中心的竞争力和影响力，巩固提升香港国际金融中心地位。

会议强调，要全面加强金融监管，有效防范化解金融风险。切实提高金融监管有效性，依法将所有金融活动全部纳入监管，全面强化机构监

管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管，消除监管空白和盲区，严格执法、敢于亮剑，严厉打击非法金融活动。及时处置中小金融机构风险。建立防范化解地方债务风险长效机制，建立同高质量发展相适应的政府债务管理机制，优化中央和地方政府债务结构。促进金融与房地产良性循环，健全房地产企业主体监管制度和资金监管，完善房地产金融宏观审慎管理，一视同仁满足不同所有制房地产企业合理融资需求，因城施策用好政策工具箱，更好支持刚性和改善性住房需求，加快保障性住房等“三大工程”建设，构建房地产发展新模式。维护金融市场稳健运行，规范金融市场发行和交易行为，合理引导预期，防范风险跨区域、跨市场、跨境传递共振。加强外汇市场管理，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。防范化解金融风险，要把握好权和责的关系，健全权责一致、激励约束相容的风险处置责任机制；把握好快和稳的关系，在稳定大局的前提下把握时度效，扎实稳妥化解风险，坚决惩治违法犯罪和腐败行为，严防道德风险；对风险早识别、早预警、早暴露、早处置，健全



具有硬约束的金融风险早期纠正机制。

会议指出，加强党中央对金融工作的集中统一领导，是做好金融工作的根本保证。要完善党领导金融工作的体制机制，发挥好中央金融委员会的作用，做好统筹协调把关。发挥好中央金融工作委员会的作用，切实加强金融系统党的建设。发挥好地方党委金融委员会和金融工委的作用，落实属地责任。要坚持政治过硬、能力过硬、作风过硬标准，锻造忠诚干净担当的高素质专业化金融干部人才队伍。要在金融系统大力弘扬中华优秀传统文化，坚持诚实守信、以义取利、稳健审慎、守正创新、依法合规。要加强金融法治建设，及时推进金融重点领域和新兴领域立法，为金融业发展保驾护航。

会议强调，习近平总书记的重要讲话，科学回答了金融事业发展的一系列重大理论和实践问题，是习近平经济思想的重要组成部分，是马克思主义政治经济学关于金融问题的重要创新成果，为新时代新征程推动金融高质量发展提供了根本遵循和行动指南。各地区各部门要深入学习领会、自觉贯彻落实。要完善金融宏观调控，准

确把握货币信贷供需规律和新特点，加强货币供应总量和结构双重调节。加强优质金融服务，扩大金融高水平开放，服务好“走出去”和“一带一路”建设，稳慎扎实推进人民币国际化。健全金融监管机制，建立健全监管责任落实和问责制度，有效防范化解重点领域金融风险。着力做好当前金融领域重点工作，加大政策实施和工作推进力度，保持流动性合理充裕、融资成本持续下降，活跃资本市场，更好支持扩大内需，促进稳外贸稳外资，加强对新科技、新赛道、新市场的金融支持，加快培育新动能新优势。

会议要求，各地区各部门特别是金融系统要进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神 and 党中央决策部署上来，坚持目标导向、问题导向，全面加强党对金融工作的领导，扎实做好加强金融监管、防范化解金融风险、推动金融高质量发展等重点工作，加快建设金融强国，抓好会议精神宣传贯彻，加强金融干部人才队伍建设，确保工作部署落实落地。□

摘编自：新华社、国家金融监督管理总局官网



做好数字金融大文章 中再数科正式开业

2023年11月28日，中再集团全资子公司中再保数字科技有限责任公司（以下简称中再数科）开业仪式在北京举行。中再集团党委书记、董事长和春雷，中国保险行业协会副会长王玉祥，中投公司直管企业领导小组办公室/股权管理二部副主任杨毅，财政部金融司秦大可，电科数字党委书记、董事长江波，建投数据董事长陈长玲，中再集团党委副书记、总裁庄乾志，中再集团党委委员、副总裁朱晓云等领导和嘉

宾出席活动，中再集团党委副书记、监事长朱海林主持仪式。

中再数科的开业，是中再集团做好数字金融大文章的实践与探索，是推动数字化转型组织变革的关键布局，是推动业务经营模式与服务模式转型升级的重要引擎，标志着中再集团数字化转型进入提档加速的全新阶段。□

摘编自：中国银行保险报

工信部组织开展网安保险服务试点

2023年12月21日，工业和信息化部办公厅发布《关于组织开展网络安全保险服务试点工作的通知》（以下简称《通知》），组织开展网络安全保险服务试点工作。

根据《通知》要求，结合现阶段我国网络

安全保险现有险种，本次试点险种主要包括网络安全财产类保险和网络安全责任类保险两大类。网络安全财产类保险主要保障因网络安全事件造成的第一方直接损失以及因此产生的技术服务费用，包括直接物理损失、营业中断损失、



数据资产重置费用、硬件改善成本、应急处置费用，以及由网络安全事件导致的公关费用、法律费用等。网络安全责任类保险主要保障因网络安全事件引起的对第三方个人或机构需要承担的赔偿责任，包括数据泄露责任、网络安全事件责任、媒体侵权责任、外包商相关责任、产品责任或技术服务职业责任等。

试点内容包括面向电信和互联网、工业互联网、车联网等重点行业的企业类保险和网络安全产品、信息技术产品以及网络安全服务类保险。□

摘编自：中国银行保险报

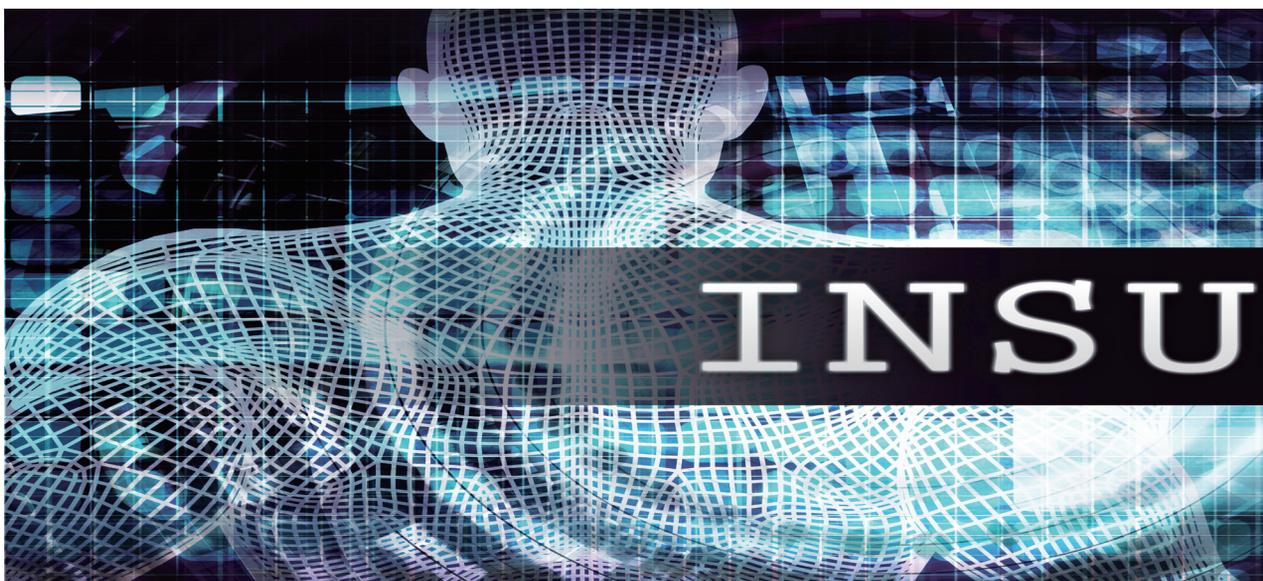
国际保险市场资讯

PERILS：夏兰风暴的行业损失初步估计约为 19 亿欧元

苏黎世的巨灾保险数据公司 PERILS 披露，热带风暴夏兰的行业损失初步估计为 18.89 亿欧元。这场风暴从 2023 年 11 月 1 日至 2 日影响了法国、比利时、英国和荷兰，带来了破坏性的飓风。这场风暴给保险业带来的损失极大，主要损失出现在法国，预计损失金额为 15.93 亿欧元，其次是英国、比利时和

荷兰。风暴夏兰造成了自 2009 年风暴克劳斯以来最大的损失。回顾法国历史上的风暴损失，这种水平的风暴损失大约每 12 年会发生一次。紧随夏兰的是 11 月 4 日至 5 日的热带风暴多明戈斯，但其损失应不会超过 PERILS 报告的 3 亿欧元阈值。□

摘编自：www.reinsurancene.ws



复兴再完成对保险公司 AIG 的合约再保险业务收购

百慕大的再保险公司复兴再完成了对保险公司 AIG 的合约再保险业务的收购。该公司表示，这笔交易为股东创造了即时和长期的价值。复兴再于 2023 年 5 月首次宣布收购意向，并于 8 月获得欧盟委员会批准，现在已完成对该保险公司的收购。AIG 总共收到 33 亿美元的现金，包括即将兑现的股息，以及大约 2.75 亿美元的复兴再普通股。复兴再的首席执行官 J.O' Donnell 说：

“这笔交易加快了我们的战略，提升了我们资本与风险匹配的能力，并对我们的三个利润驱动因素——承保、费用和投资收入产生了积极影响。我们很高兴扩大与 AIG 的合作关系，并坚信这笔交易将为我们的股东创造即时和长期的价值。” □

摘编自：www.reinsurancene.ws

标准普尔将劳合社的财务实力评级上调至 AA-

总部位于伦敦的保险和再保险市场劳合社宣布，标准普尔将其财务实力评级从 A+ 上调至 AA-。劳合社表示，评级上调反映了其资产负债表实力的改善，标准普尔将其评估为“优秀”。该评级机构指出，评级上调的另一个因素是劳合社非常强大的资本和偿付能力状况，承保和投资均有盈利能力，2023 年上半年业绩中也出现了强劲的保费增长。劳合社首席风险官 Burkhard

Keese 说：“财务实力评级对我们的客户、市场和投资者来说至关重要。这次上调为劳合社带来了新的乐观前景，我们将继续保持积极的财务轨迹，并为 2024 年提供坚实的财务前景。” □

摘编自：www.reinsurancene.ws



■ Gallagher Re: 美国财产险巨灾费率上涨最高达 50%

据加拉格尔再保险经纪公司报道，在再保险 2024 年的 1.1 续转期间，创纪录的强对流风暴活动导致美国财产险巨灾费率上涨最高达 50%。该公司已发布的评估报告指出，与 2023 年的 1.1 续转相比，整体再保险费率增幅有所放缓。尽管如此，由于强对流风暴活动造成的损失达到历史最高水平，约为 600 亿美元，因此被该损失影响

的部分合同费率上涨仍然相当显著。2024 年，巨灾超赔的底层保障的费率压力最大，而中上层保障的供给则较为充足。加拉格尔再保险经纪公司表示：“总体而言，历史损失较小的巨灾超赔和险位超赔供大于求，但在历史损失较大的合同上，再保险费率的 change 较为敏感。” □

摘编自：www.reinsurancene.ws

■ BMS: 2023 年全球保险行业的整体损失应低于 1330 亿美元

通过分析 2023 年保险业的整体损失，BMS 集团认为，2023 年全球保险业的损失最终将低于 Verisk 模拟的全年全球巨灾损失 1330 亿美元。虽然最近世界各地的恶劣天气事件（例如澳大利亚和阿根廷最近的恶劣天气和洪水，以及美国的冬季风暴）仍导致了一定损失，但 BMS 集团认为，总体而言，美国保险业的整体巨灾损失将低于 650 亿美元。保险专家和保险经纪人表示，这一数字仅略高于正常水平，是美国过去 10 年平

均巨灾损失的 108%、过去 5 年平均巨灾损失的 94%。美国的保险损失通常占全球保险业总损失的 64% 左右。在整个 2023 年，美国的恶劣天气仍是全球巨灾损失的主要构成。从积极的方面来看，与过去五个飓风季节相比，美国 2023 年飓风季的损失较过去而言较少，而在过去的五个飓风季中美国飓风损失是全球整体损失的主要驱动因素。□

摘编自：www.reinsurancene.ws

农产品质量保险研究

文 / 中再产险农产品质量保险星火课题研究组

一、研究背景

在过去很长一段时间，农业农村经济工作的核心任务是保障农产品供给，即保障产量的充足。随着经济社会发展和科技水平进步所带来的农业生产技术的提高，我国农产品的产量逐年提高，以三大主要粮食作物水稻、小麦、玉米为例^①，总产量从1980年的25772万吨增长至2022年的62341万吨（见图1）。尽管“稳供给”依然是农业农村经济的重中之重，但从国家层面到人民群众，对农产品质量问题日益重视，农业生产已进入“高产优质并重”的新阶段。

1992年，国务院出台《关于发展高产优质高效农业的决定》，提出我国农业应当在继续重视产品数量的基础上，转入高产优质并重、提高效益的新阶段。此后30年里，农产品质

量安全领域的政策和法律不断推出（见表1），中央一号文件对农产品质量安全的要求也不断强化细化。2023年的中央一号文件再次强调：加大食品安全、农产品质量安全监管力度，健全追溯管理制度。

表1 农产品质量安全体系重要文件梳理

文件名称	发布时间
《关于发展高产优质高效农业的决定》	1992-09
《关于加强农产品质量安全管理的意见》	2001-11
《中华人民共和国农产品质量安全法》	2006-04
《中华人民共和国食品安全法》	2009-02
《关于加强农产品质量安全监管工作的通知》	2013-12
乡村振兴战略规划（2018—2022年）	2018-09
《中华人民共和国农产品质量安全法》（2022修订）	2022-09

习近平总书记在多个重要场合强调农产品质量安全的高度重要性。农产品质量问题，不仅直接影响公众生命安全和身体健康，更事关国家农业产业乃至整个经济社会的平稳发展，因此，必须把确保农产品质量安全摆在突出的位置。如何防范化解农产品全周期质量安全风险，也成为全社会，特别是保险从业者面临和关心的问题。

二、农产品质量安全风险解读

（一）从类别看风险因素

农产品从农田或者饲养场地到餐桌，涉及

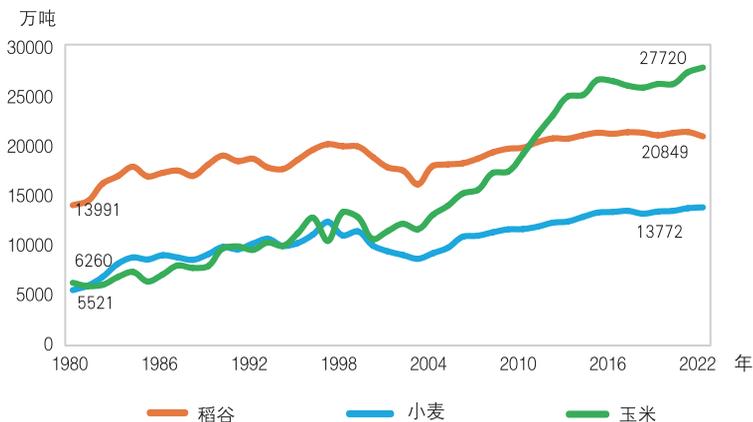


图1 1980—2022年我国农产品（以三大粮食作物为例）产量趋势

①数据来源：《中国统计年鉴》。

复杂且多样的风险因素，每一个风险因素，对环境、动植物健康以及人类健康都可能产生不良影响，甚至是危害。按照类别属性划分，农产品质量安全风险因素主要有生物风险因素、化学风险因素、物理风险因素，以及假冒伪劣、过期产品等其他风险因素（见表2）。

农产品质量安全的生物风险因素，主要是指生物本身及其代谢过程及代谢产物对食品原料、加工过程和产品的污染。最容易引起食源性疾病的生物性危害是由有害的细菌（致病菌）带来的。此外，由病毒（疯牛病、口蹄疫、禽流感）引起的生物性危害带来的后果也相当严重。

表2 农产品质量安全风险因素归类

风险因素	具体说明或举例
生物风险因素	因细菌（霉菌）及细菌（霉菌）毒素、寄生虫和虫卵等产生污染所导致的腐败、霉变和变质；携带病毒带来的污染。
化学风险因素	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 食品添加剂超标：抗氧化剂、漂白剂、着色剂、增味剂、防腐剂和甜味剂等超限量使用。 ✓ 药物残留超标：农药、兽药、鱼药等超限量使用，或未按规定方法使用，或在农药挥发降解之前即采摘收获等。 ✓ 添加有毒有害物质：饲料中添加瘦肉精、腌制中使用工业盐、奶粉中添加三聚氰胺、水产品中使用福尔马林和孔雀石绿等。
物理风险因素	生产或销售过程中掺杂污秽物，例如老鼠屎、头发丝、铁钉、玻璃等。
假冒伪劣风险	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 假冒产品：使用不真实的生产地名、商标、标识等，如假鸡蛋。 ✓ 伪劣产品：质量低劣的农产品，如注水牛肉、掺假蜂蜜等。
其他风险	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 销售日期超过保质期，如茶叶、大米等超过保质期仍在销售。 ✓ 食用方法不当造成的食物中毒、产品未经检验检疫等。

农产品质量安全的化学风险因素，主要是指有毒的化学物质污染食物而引起的危害。常见的化学性危害一般根据来源分为：天然毒素；农药残留；兽药残留；重金属超标；滥用食品添加剂和非法使用添加剂；食品包装材料、容器及设备及其他与食物接触的化学物质带来的污染；食品中的放射性污染；加工中形成的不良化学反应产物。

农产品质量安全的物理风险因素，主要是指从外部来的物体或异物，包括在农产品中非正常出现的可能导致人体伤害的物体。常见的物理危害有玻璃、金属、石块、骨头、木屑等。

目前对于农产品质量安全风险因素的评估，重点领域在于生物危害的风险评估和化学危害的风险评估，评估的对象主要是：（1）农畜水产品中的农药、兽药、重金属、有机污染物、违禁物质、添加剂、天然毒素等化学危害风险；（2）病原细菌、病原真菌和寄生虫等食源性病原生物危害。

（二）从流程环节看风险因素

农产品从田间地头到老百姓餐桌，需要经历漫长的流程（见图2），时间的漫长和流程的繁复，导致农产品质量风险更趋复杂。从流程环节的角度看，各个环节都有不同种类的风险因素（见表3）。

相关统计资料显示^②，农产品质量安全风险发生的主要环节是生产环节与销售环节，占样本总数的75%（一般情况下，农



图2 农产品生产流通和消费的“全生命流程”

② 参考文献：莫鸣，钟敏达. 农产品质量安全风险的关键点判断：基于728个事件[J]. 世界农业，2018（7）.

表3 农产品从生产到食用的关键环节风险因素

环节	风险因素
生产	<ul style="list-style-type: none"> ◆产地环境污染 <ul style="list-style-type: none"> ●水体污染、土壤污染、大气污染 ◆农业投入品污染 <ul style="list-style-type: none"> ●农药污染、兽药污染、化肥污染、饲料污染、农膜污染 ◆动植物病原性感染 <ul style="list-style-type: none"> ●细菌性污染、病毒性污染、致病性微生物及生物毒素污染
加工	<ul style="list-style-type: none"> ◆保鲜剂 ◆防腐剂 ◆添加剂 ◆屠宰病死动物
运输销售	<ul style="list-style-type: none"> ◆农产品储藏污染 ◆农产品包装污染 ◆农产品运输污染

产品进行粗加工的较少，而深加工则变为食品（属于食品安全监管范畴）。在生产环节，需要投入大量农业生产资料，如化肥、农药、兽药、鱼药等，可能产生农产品质量安全风险问题。此外，还要考虑农业生产环境的污染问题。在销售环节，由于农产品具有易腐蚀特点，需要喷洒各种防腐剂、保鲜剂等食品添加剂，容易造成农产品质量安全问题。另外，由于农产品品类繁多，质量信息不充分，甄别难度较大，假冒伪劣农产品也时有发生。

纵观整个流程环节，化学性污染是主要因素，主要发生在生产环节、粗加工环节和销售环节。化学性污染主要表现在两个方面：一是食品添加剂超标，如抗氧化剂、漂白剂、着色剂、护色剂、增味剂、防腐剂、甜味剂等超限量使用；二是添加有毒有害物质，如饲料中添加瘦肉精、腌制中使用工业盐、奶粉中添加三聚氰胺、水产品中使用福尔马林和孔雀石绿等。

我国土地经营采取分散经营和集中经营相结合的模式，既有小规模生产者（小农户），也有大规模生产者（种养大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业），农产品经营者也因

经营规模大小，分为小摊小贩、农产品销售公司、超市等诸多农产品经营主体。要做好每一个生产经营和销售主体的风险管理，实属不易。

三、农产品质量保险产品体系及市场情况

近年来，随着对农产品质量安全重视程度的不断提高，以及政策、法律支持的不断完善，各保险经营主体和地方政府先行先试，开展了一系列农产品质量保险实践。但无论是责任保险还是保证保险，都处在零星发展的阶段，既没有大面积推广的保险产品，也没有广泛投保的农产品种类，产品体系远未成熟。

（一）农产品质量保险的典型模式

农产品质量保险从需求端来看，目前可以分为订单模式、电商模式和地方试点推广模式三类。三种模式的特点和异同如表4所示。

从目前的实践情况来看，以地方政府联合保险公司在特色农产品上的试点案例最为集中，也

表4 农产品质量保险的三种模式

<p>订单模式 以销定产，按需投保</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓企业采用“以销定产”的订单模式生产。 ✓企业对于自身生产的未加工、初加工农产品品质存在投保需求；深加工产品的原材料提供方，基于订单模式合同约定的农产品的合格标准而产生的合同违约责任，存在投保需求。 ✓需求主要来自大型公司，农户投保意愿较低。
<p>电商模式 借助农产品质量安全责任险转嫁农产品销售电商的风险</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓电商平台销售农产品蔚然成风，已经成为拉动农民增收的重要渠道之一，但平台销售的农产品本身存在质量难把关、种植生产难规范等情况，一旦出现质量安全问题，电商平台将承担相应赔偿责任。 ✓由商家购买，无须消费者付费，消费者在消费后如有质量问题由保险公司及时赔付。
<p>地方试点推广模式 地方政府 & 保险公司联合在局地试点</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓结合当地特色农产品和农业产业，由保险公司开发特定产品，当地政府配合进行宣传推广。 ✓存在商业保险和政策性保险两种模式。政策性保险有一定比例的政府补贴。

是开展难度、风险系数相对较小的模式。订单模式主要适用于大型特定农产品生产企业，需求导向性更为明显。而电商模式因涉及第三方平台，风险更趋复杂，且在实际操作过程中，消费者、电商平台、农产品生产主体往往处于信息不对称的地位，因此，尽管电商是消费者接触最多最广的渠道，但以电商模式开展农产品质量保险难度最大。

（二）农产品质量保险试点情况

近几年，我国将保险机制引入农产品质量安全治理，部分地区积极开展农产品质量安全责任保险（或保证保险）的实践工作，为助力农业保险的创新、推动农产品质量保险的发展以及现代农业的建设作出了有益尝试。

表 5 所列举的农产品质量保险试点案例，主要以责任保险形式出现。在实践中，还有很大一部分是以保证保险形式出现的，而这其中又以溯源保证保险最为常见。溯源保证保险最主要的特征是“溯源标识”，绝大多数情况下，“溯源标识”需要由第三方机构提供，且在此

过程中，受保险公司委托，按保单要求，要做好农产品生产、加工、运输、仓储、销售等一系列环节的质量风险把控。

综上所述，农产品质量保险在我国已有一定程度的试点，总的来看，责任保险主要保障的是承保农产品标的对第三方造成的损失，这一点类似于食品安全责任险；保证保险则主要保障农产品品质符合相关标准，这其中溯源类保证保险利用溯源码进行承保，但也有以是否符合“三品一标”为依据的保证保险产品。同时，我们也注意到，部分保险产品虽然名称为“责任保险”，但其保障内容与保证险更为吻合。

（三）农产品质量保险存在的问题

梳理农产品质量保险的市场情况，我们认为仍然存在较多的问题需要解决，详见表 6。

四、行业发展建议

（一）明确险种定位，统一补贴标准

我国农产品质量保险的实践仍处于起步阶

表 5 不同类型的农产品质量保险在我国的试点情况

地区	保险名称	保险属性	政府补贴比例	投保主体
湖南省 怀化市	农产品质量安全责任保险	涉农保险	无	怀化市内食用农产品的规模生产经营主体
江苏省 常熟市	食用农产品质量安全责任保险	政策性 农业保险	50%	符合常熟市级及以上的农业龙头企业、“二品一标”企业等
浙江省 宁波市	电商农产品食品安全责任保险	商业保险	无	当地符合条件的农产品电商经营单位
浙江省 鄞州区	农产品质量安全责任保险	政策性 农业保险	75%	专业合作社
广东省 清远市	农产品食品质量安全责任保险	商业保险	无	主要针对食品加工生产环节面临的风险而开发设计
广东省 江门市	食用农产品质量安全责任保险	政策性农业 保险	50%	以江门市市级以上龙头农企、“三品一标”企业、良好农业规范认证和市级以上农民专业合作社等优质食用农产品生产经营主体为基础

表 6 我国农产品质量保险存在的问题

政府层面	行业层面
<p>法律基础不完善 我国现行的《中华人民共和国食品安全法》等法律法规、规范性文件只对食品安全责任保险作出了相关规定，而《农产品质量安全法》则只对农产品质量安全提出相关要求，相关法律都尚未提及农产品质量保险</p>	<p>保险险种不明确 部分试点产品归属于责任险，如农产品质量责任保险；部分试点采用保证保险，如农产品溯源产地保证保险</p>
<p>政府定位不明确 大多数试点将农产品质量保险定位为政策性农业保险，如江苏省；少数试点则将之定位为涉农保险或商业保险，如湖南省、浙江省等</p>	<p>数据积累不充分 缺乏历史损失发生频次、损失程度等保险相关数据，需要结合农产品质量管控的实际情况，研究搭建合理的风险评估方法和工具</p>
<p>各地财政补贴不统一 我国一些试点推行农产品质量保险的地区虽然将其定位为政策性农业保险，但是各地在具体推行时所给予的财政补贴并不统一</p>	<p>服务于保险的质量管控不到位 缺乏第三方农产品质量（包括溯源、品质等）管控机构的管理规范、工作职责和标准规范，部分试点项目不与第三方质量管控机构合作</p>

段，保险性质与定位不够清晰，应当总结试点经验，明确农产品质量保险的险种定位。农产品质量保险具有准公共产品的属性，明确险种定位有利于提高农产品安全事故救助水平，推进形成农产品安全社会共治模式。建议在当前阶段将农产品质量保险列入政策性农业保险，通过政府引导、市场运作、自主自愿、协同推进的方式，维护市场的长期稳定发展。在财政层面形成统一的保费补贴标准，发挥农业保险的杠杆作用，实现财政资金支持质量兴农与乡村振兴的精准发力。

（二）加强数据积累，规范行业发展

我国农业产业链发展水平仍然较低，利益联结机制不健全，相关信息记录不充分、存储不完善，致使保险产品开发设计所需的农产品

质量损失发生频次和程度的历史数据非常匮乏，加大了保险业产品创新难度，同时也不利于行业持续发展。建议在政府引导下加强行业内外交流合作，逐步建立保险行业农产品质量数据库，开发应用于农产品质量风险管理的工具模型，推动建立农产品质量保险的示范性条款、精算规则、承保理赔规范等行业标准，帮助政府部门提高农产品质量监管效率，推动农产品质量安全社会共治体系的形成。

（三）强化质量管控，发力风险减量

在财产保险业积极开展风险减量服务的背景下，农产品质量保险应当推进“保险+防险”一体化，变事后赔付为事前预防，变被动应对为主动参与。建议保险公司在当前阶段加强与第三方质量管控机构的合作，建立有效的风险识别、评估、监测、预警机制以及以降低风险为目标的正向激励机制，为投保人提供精准、前置的风险管理行为指导。发挥保险的社会治理职能，推动农产品产业持续健康发展，助力质量兴农与乡村振兴。□

本文课题组成员：帅嘉冰、朱成、冯博彦、王丹梦、顾雨婷、赵秋雨、张博涵
所在单位：中再产险农业农村服务部、深圳分公司、办公室；
中国大地保险农险部/乡村振兴保险部

渔民专属保险产品创新研究

文 / 中再产险渔民专属保险星火课题研究组

渔业是“大食物观”下构建多元化食物供给体系的重要一环，是“向江河湖海要食物”的主战场，发展潜力巨大。渔业相对复杂的作业环境与内容决定了其是一个高投入、高风险的产业。渔民作为渔业的重要主体，其风险问题不可忽视。地方政府和渔民群众对发展渔业相关保险诉求强烈。

2023年中央一号文件强调“鼓励发展渔业保险”以及中国渔业互助保险社的正式成立，为渔民、渔船、水产养殖等渔业保险带来了新的发展机遇。渔民保险是渔业保险的重要组成部分，大力发展渔民保险，对于推动渔业风险保障体系

不断完善、促进渔业产业兴旺、推进乡村振兴以及农业强国建设具有重要意义。

一、我国渔业及渔民概述

渔业是指以栖息、繁殖在海洋和内陆水域中的水产经济动植物为开发对象，进行合理捕捞、人工增养殖，以及水产品储藏与加工利用等的生产事业。根据农业农村部发布的《中国渔业统计年鉴（2022）》分类标准，渔业分为传统渔业（即捕捞增养殖业）、渔业工业和建筑业、渔业流通和服务业，即通常称为渔业第一、第二、第三产业。其中，传统渔业占比最高。

传统渔业按照水域划分，可以分为海洋渔业和淡水渔业；按照产品取得方式划分，可分为捕捞渔业和养殖渔业（见图1）。

渔民是指从事渔业生产的个体。根据作业方式的不同，渔民可以分为捕捞渔民与养殖渔民。捕捞渔民以捕捞各类水域中的鱼类、甲壳类、贝类、藻类等水生经济作物为主要作业内容。养殖渔民利用海洋、内陆水域资源从事饲养和繁殖水产经济动植物的生产活动。同时，根据作业环境进行划分，渔民又可以分为海洋捕捞渔民、淡水捕捞渔民、海水养殖渔民、淡水养殖渔民。



图1 2017—2021年全国渔业经济总产值及构成

我国海岸线漫长，沿海渔村众多，渔民是一个较为庞大的社会群体。2022年全国渔业经济统计公报显示，2022年我国渔业人口1619.45万人，其中传统渔民515.16万人；渔业从业人员1177.92万人。

二、我国渔民面临风险分析

（一）自然风险

自然风险是因自然力的不规则变化产生的现象，导致危害渔民人身安全的风险，具有不可预测性、难以抵御性、破坏性的特点。自然风险通常包括雷击、暴雨、洪水、暴风、龙卷风、冰雹、台风、飓风、沙尘暴、暴雪、冰凌、突发性滑坡、崩塌、泥石流、地面突然下陷下沉等自然灾害及其他人力不可抗拒的破坏力强大的自然现象。

其中，风灾（包括暴风、龙卷风、台风等）是造成渔民人身伤害的主要自然因素，《中国渔业年鉴》数据显示，2017年、2018年、2019年风灾占自然灾害引起的渔业船舶水上安

全事故的比例分别为76%、75%和83.3%。

（二）技术与管理风险

技术风险是指技术本身大量缺陷或生产者技术不熟练导致渔业生产损失的可能性。管理风险是指渔业管理运作过程中因信息不对称、管理不善、判断失误等管理失误造成渔民身体遭受损失的可能性。

技术与管理风险引发的风险事故通常有落水、碰撞、触损、自沉、机械损失、触电、急性工业中毒等。其中，落水是渔民死亡的主要原因。据统计，大多数人员落水致死事件由非渔船事故导致，占比约为87%。

（三）责任风险

责任风险是指因个人或团体的疏忽或过失行为，造成他人的财产损失或人身伤亡，按照法律、契约应负法律责任或契约责任的风险。在渔业生产中，渔民所面临的责任风险主要包括对雇员、第三者、公众、环境的赔偿责任（见表1）。

（四）他人强制性输入风险

他人强制性输入风险是在渔业生产中由他人行为对渔民人身安全造成损失的风险。此类风险

表1 渔民责任风险所致风险事故

序号	风险事故类别	含义	责任范围	相关渔民类型
1	对雇员的赔偿责任	在渔业生产过程中，渔民对因工作导致死亡或伤残的雇员所需承担的赔偿责任	死亡赔偿责任、残疾赔偿责任、医疗费用、法律费用、误工费用	捕捞渔民、养殖渔民
2	对第三者的赔偿责任	在渔业生产过程中，由于生产安全事故造成第三者的人身伤亡或财产损失，渔民所需承担的损失赔偿责任	死亡赔偿责任、残疾赔偿责任、医疗费用	捕捞渔民、休闲渔业经营者
3	对公众的赔偿责任	渔民因渔业生产经营活动对公众造成死亡或伤残所需承担的赔偿责任	死亡赔偿责任、残疾赔偿责任、医疗费用	休闲渔业经营者
4	对环境的赔偿责任	渔民因渔业生产经营活动对环境造成损害所需承担的赔偿责任	环境修复、补偿费用	养殖渔民、捕捞渔民、休闲渔业经营者

不由渔民的主观行为产生，通常由外界不可预测的因素所引起。由他人强制性输入风险所引起的风险事故主要包括以下三类（见表 2）：

表 2 渔民他人强制性输入风险所致风险事故

序号	风险事故类别	相关渔民类型
1	由他人责任引起的碰撞、挤压等安全事故	捕捞渔民
2	战争、敌对行动、军事行为、武装冲突、罢工、暴动、民众骚乱、恐怖活动	全体渔民
3	核辐射、核爆炸、核污染及其他放射性污染	全体渔民

（五）职业病风险

职业病风险指从事渔业生产活动而导致的一系列与渔业工作内容或工作环境相关的健康问题的风险。渔民工作强度较大且渔业生产环境较差，常见的职业病有职业性腰腿痛、消化道疾病、潜水减压病等（见表 3）。

表 3 渔民常见职业病表现及病因

常见职业病	表现及病因
职业性腰腿痛	<ul style="list-style-type: none"> ●职业性腰腿痛是一组症状的总称，是渔民的常见病、多发病之一，主要与渔民劳动工作强度、生产环境、休息情况等因素有关。 ●腰腿痛以软组织劳损所致的肌筋酸痛和腰椎间盘突出症居多。
消化道疾病	<ul style="list-style-type: none"> ●渔民易患消化道疾病与其经常进食咸鱼干、虾酱等高钠食物，饮食不规律，普遍大量吸烟饮酒等不良生活习惯有关。 ●急、慢性胃肠炎成为渔民主要的慢性非传染性疾病，其中胃病居首位，同时渔民也是胃癌的高发人群，发病率明显高于全国水平。
潜水减压病	<ul style="list-style-type: none"> ●减压病就是在高压下工作一定时间后，在转向正常气压时，减压过快所致的职业病。潜水捕捞作业的渔民作业环境为水下，易因潜水减压不当引起急性减压病。 ●前些年大规模捕捞碎礁导致渔民减压病患病率较高，随着碎礁捕捞被禁止，减压病发病率有所下降。但近年来，随着网箱养殖的发展，渔民需要定期潜水检查网箱堵塞情况，一定程度上又提高了减压病的发病率水平。

三、国家大力支持渔民保险发展

因渔业产业自身的高风险性特征，渔业保险成为渔业生产者规避和抵御风险的最佳选择。中央及地方政府大力支持渔民保险发展：《全国渔业发展第十一个五年规划（2006—2010年）》明确提出，建立雇主责任保险以及渔业人员伤亡最低赔偿标准等制度，分散和降低渔业安全生产风险；补贴政策方面，《关于下达 2008 年渔业互助保险中央财政保费补贴试点项目资金的通知》指出，对渔船全损险和渔民人身险的保费进行 25% 的补贴，补贴资金总额为 1000 万元。与此同时，地方政府也加快渔民保险保费补贴的步伐，福建省、三亚市、深圳市、广州市等多地发布出台渔民保险保费补贴政策，推动渔民保险不断提升覆盖面。

此外，《全国渔业互助保险发展“十二五”规划（2012—2015年）》《关于改进和加强海洋经济发展金融服务的指导意见》等文件也均对规范发展渔民保险、提高渔民保险覆盖面等提出了具体要求；《中华人民共和国安全生产法》明确提出，国家鼓励生产经营单位投保安全生产责任保险，属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保安全生产责任保险，进一步从法律制度层面推进渔民保险快速发展。

四、我国渔民保险发展分析

（一）我国渔民保险发展现状

从发展模式来看，我国渔民保险前期主要由中国渔业互保协会，现由中国渔业互助保险社开展经营。我国渔民保险主要包括渔民责任险和渔民意外险。

渔民责任险主要包括安全生产责任险、雇主

责任险及休闲渔业责任险，保险责任包括人身意外、职业病、突发疾病、事故救援等。其中，安全生产责任险为强制性险种，以海洋捕捞安责险为主，保费占比最大；雇主责任险次之，且后续将逐渐转变为安全生产责任险；休闲渔业责任险为近两年新兴险种，目前保费规模不大，约100万元左右。目前，渔民责任险覆盖地区主要包括福建、广西、辽宁、浙江、大连等政府补贴相对较多的地区。渔民责任险基本情况介绍见表4。

表4 渔民责任险

项目	内容
投保人	渔民企业及事业单位
被保险人	拥有《渔业船舶所有权证书》《渔业船舶检验证书》《渔业船舶捕捞许可证》渔船的渔民可作为被保险人
保费补贴	雇主责任险保费补贴相对较多，政府支持力度较大的地区为福建、浙江、河北等地

渔民意外险以捕捞渔民意外险为主，保险责任主要包括身故保险责任、伤残保险责任和医疗保险责任，其中医疗保险责任一般仅包含意外医疗部分责任。值得注意的是，渔民意外险与渔民责任险的保险责任存在大范围的重叠，因此投保了渔民责任险的渔民一般不再投保渔民意外险。自2016年国家在高危行业强制实施并推广安全生产责任保险制度之后，渔民意外险规模受到大比例压缩，目前主要承保地区局限于海南省。海南渔民意外险采取全省共保模式，三年一招标，由政府组织遴选保险机构、制订保险方案并提供保费补贴。渔民意外险基本情况介绍见表5。

总体来看，我国渔民保险呈现出两个特点：一是政策导向性明显，渔民责任险和渔民意外险之间存在一定的替代关系，在国家政策的引导下，大多数省份更倾向于开展渔民责任险。二是补贴

表5 渔民意外险

项目	内容
投保人	以渔业捕捞或渔业养殖为主要收入来源的人，即渔民
被保险人	以渔业捕捞或渔业养殖为主要收入来源的人，即渔民
保费补贴	主要的承保地区为海南省，政府保费补贴60%左右

依赖性强，地方政府保费补贴充分的地区，渔民保险发展更为迅速，规模更为庞大，产品更为丰富，管理更为精细，服务更为到位。

（二）我国渔民保险市场现存问题分析

一是国家政策补贴制度有待完善。目前，渔民保险补贴多以地方财政部门支持为主，受地方财力限制，各地区保险计划依然存在提供的补贴资金不足、不稳定和不连续的问题，限制了渔民保险的持续发展。

二是法律保障存在一定程度缺位。渔业保险是农业保险的一部分，我国历次《农业法》的修订虽然都对渔业保险有所涉及，但并未出台相应的具体操作办法。因此，渔民保险的业务管理、财政补贴等均无明确的法律保障，一定程度上阻碍了渔民保险的发展。

三是渔民风险保障范围可进一步拓宽。目前，渔民保险主要针对意外事故风险、安全生产责任风险、公众责任风险进行保障，对于自然灾害风险、第三者责任风险、特定职业病风险、环境责任风险等保障相对较少，无法较为全面地满足渔民的风险保障需求。

四是现有保险产品有待进一步细化和完善。目前渔民保险主要分为捕捞渔民保险以及非捕捞渔民保险，产品设计较为粗放，无法满足休闲渔业、养殖渔业等细分行业渔民的差异化需求。同时，目前渔民意外险责任范围与市面上普通意外

险差异不大，没有针对渔民群体特定的风险特点进行保障。

五、中再渔民专属保险产品创新建议

（一）顶层设计，完善中央及地方财政支持政策

当前，随着中国渔业互助保险社的成立及近年来承保理赔技术手段的成功探索和保险产品的日益丰富，包括渔民保险在内的渔业保险纳入中央财政保费补贴已具备良好的实践基础。因此，建议将渔民保险纳入中央财政农业保险保费补贴支持范围，加快建立符合中国国情和渔情实际的政策性渔民保险制度。与此同时，建议地方政府积极配合，加大对于渔民保险特别是渔民意外险的补贴力度，进一步加快推动渔民保险发展。

（二）数据积累，夯实费率厘定的数据基础

一是不断积累国内数据，收集、积累我国渔民伤亡等数据，逐步建立起统计数据库，为增强渔民保险产品费率厘定的科学性夯实数据基础；二是深入挖掘国际数据，收集国外渔业生产等多维度数据，为渔民保险产品的设计开拓新思路；三是根据精算经验及数据积累科学厘定渔民产品费率，确保费率充足度。

（三）规范制定，全方位提升风险管理能力

一是制定渔业生产全生命周期风险管理指南，开展专业风险评估，系统把握各个阶段的主要风险点，提升防灾减损能力；二是完善理赔阶段标准化建设，优化理赔流程，提高理赔效率；三是积极推动渔民保险的产品设计、费率厘定、承保理赔等流程的行业规范和标准的

建设与完善。

（四）产品细分，满足差异化风险保障需求

一是细分行业。目前渔民保险主要分为捕捞渔民保险以及非捕捞渔民保险，产品设计较为粗放，未来可根据休闲渔业、养殖渔业等细分行业分别设计产品，进一步优化渔民保险产品的设计，满足不同渔民的差异化风险保障需求。二是细分人群。目前渔民意外险责任范围与市面上普通意外险差异不大，没有针对渔民群体特定的风险特点进行保障，未来可根据渔民群体风险特点设计专属保险产品。

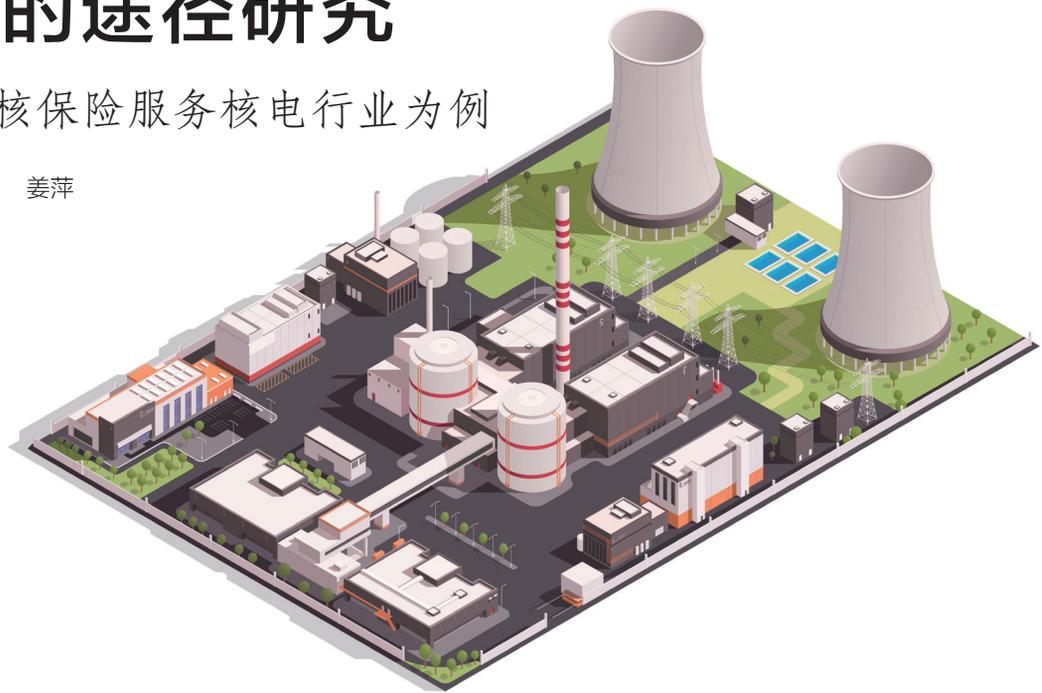
渔业是关系国计民生的重要产业，对提高国民收入、改善居民膳食结构、保障国家粮食安全具有重要意义。展望未来，随着国家对于渔业保险政策支持力度不断加大，地方政府和渔民群众的风险保障需求不断释放，包含渔民保险在内的渔业保险将进一步加快发展步伐，助力提升渔业抗风险能力和渔业安全生产保障水平，促进渔业高质量发展。□

本文课题组成员：蒋昭、帅嘉冰、顾雨婷、刘光耀、赖梦君、冯博彦、王欣悦
 所在单位：中再产险农业农村服务部、深圳分公司；
 中再寿险产品开发部、大数据服务部

风险减量服务助力高新技术产业发展的途径研究

——以核保险服务核电行业为例

■ 文 / 安江涛 姜萍



保险作为金融业的重要支柱，一直与实体经济发展紧密结合。2023年1月，中国银保监会办公厅下发《关于财产保险业积极开展风险减量服务的意见》（以下简称《意见》）。《意见》对财产保险业提供风险减量服务的基本原则、内容等方面做了全面的指引规定，为财产保险业更好服务实体经济、服务社会发展指明了方向。

核保险是为涉核风险提供保险保障的特殊险种。中国核保险共同体（以下简称中国核共同体）于1999年成立，其宗旨是联合并集中我国保险行业的力量，加强国际合作与交流，为国家核工业发展保驾护航，提供专业、安全的核保险保障与风险管理服务。自成立以来，中国核共同体坚持高质量发展，注重发挥核巨灾保

险风险减量服务的专业特色和优势。经过20多年的风险减量服务实践，中国核共同体不但建立了一支专业高效的风险减量服务团队，而且在风险减量服务模式、服务内容、服务机制、数字化平台建设、基础研究、行业标准建设等方面都作了积极的探索，实现了风险减量服务与客户风险改进需求深度结合，为核电、核保险高质量发展提供了有力支持。

一、高新技术产业高质量发展是实现中国式现代化的重要支撑

高新技术产业是现代经济的重要组成部分，能够带动整个经济的升级发展，提高国家的经济实力和竞争力。高新技术产业的发展还

能够推动传统产业的升级和转型，提高传统产业的技术含量和附加值；带来更加智能化、便捷化、舒适化的产品和服务，提高人民的生活质量和幸福感。

当前我国高新技术产业的产值和增加值持续增长，已经成为国民经济的重要支柱，在新能源、新材料、生物医药、信息技术等领域取得了显著成果。我国高新技术产业在全球产业链中的地位不断上升，部分领域，比如光伏设备制造、风电设备制造、新能源汽车等已经具备了较强的国际竞争力。

高新技术产业对实现中国式现代化的重要性毋庸置疑。我国人口规模巨大的现代化不可能通过低端的产业发展或资源开发等方式来实现，必须要有自己完整、先进的产业体系提供丰富的现代化产品或服务。

二、高新技术产业发展与保险风险减量服务

我国高新技术产业的发展也面临一些困难和风险。比如，我国高新技术产业虽然取得了一定的成果，但不少领域与发达国家相比，仍存在较大的技术差距。部分关键核心技术受制于人，影响了产业的可持续发展。由于技术含量高、技术迭代快、市场化难度高等特点，高新技术产业的发展也伴随着技术风险、市场风险、政策风险、人才风险等诸多风险。

针对上述影响高新技术产业发展的难点和风险，保险行业积极推出了很多服务产业发展的科技类保险，包括首台（套）重大技术装备保险、企业产品研发责任险、研发费用损失保险、高新技术企业产品责任险、高新技术企业财产保险、知识产权类保险等。这些保险有力

地推动了高新技术产业的发展，为很多企业解决了创新发展的后顾之忧。

但这些险种也面临定价和风险评价难度大、保险产品不够丰富、保障范围和价格与企业难以达成一致等现实问题。这些问题一定程度上影响了科技保险的发展壮大。笔者认为，这些问题是由供需双方两方面因素造成的，一方面是由于高新技术产业本身的风险特点导致其风险评价专业性要求高、风险不确定性大、保障需求差异大，另一方面是由于保险企业对此类保险需求在资本、人员、技术和风险分散方面都需要有一个积累和适配的过程。解决这些问题的一个重要方式就是建立专业的风险识别和管理人员队伍，做好风险减量服务。通过专业团队和专业的风险减量服务，一方面将高新技术产业的风险特点和数据整理清楚，做好投保人与保险人之间的风险沟通，促进双方对风险情况和双赢的保险方案达成共识；另一方面充分利用保险行业积累的防灾减损经验，为高新技术产业客户在发展初期提供有力的风险减量服务，减少不必要的损失，实现合理保险费率，助力高新技术产业稳定发展。从核保险多年的风险减量服务实践看，良好的风险减量服务是可以实现上述两个目标的。

三、核保险风险减量服务助力核电发展的实践

（一）我国核电发展现状

核电是利用核能发电的一种先进技术，是人类和平利用核能的成功典范。21世纪以来，核电避免了300亿吨温室气体的排放，提供了世界四分之一的清洁电力。在全球面临气候变暖，亟须尽快实现碳减排、零碳目标的情况下，

核电是重要的低碳电力能源。

我国目前正在积极调整能源结构，而核电是我国今后实现能源安全，实现“双碳”目标的重要能源构成。我国近年来明确了“在确保安全的情况下，积极有序发展核电”的核电政策。截至2023年9月30日，我国境内在运核电机组56台，在建23台，在运在建机组总数达到全球第二。核能行业机构预测，到2030年前，我国在运核电装机规模有望超过美国成为世界第一，到2035年我国核电发电量占比将达到10%，相比2022年翻倍。

随着我国经济、科技的发展，核电产业有了明显的技术进步和突破。一批关键技术攻关取得重大进展，华龙一号、AP1000、EPR、高温气冷堆等三代、四代商业核电的全球首堆陆续在我国建成。我国核电产业正在从“大”向“强”转变。

与此同时，核风险的巨灾属性十分明显，重大核事故不但会造成巨大的经济损失，对社会稳定也会造成明显影响。三哩岛、切尔诺贝利、福岛等核事故都发生在核电大国，这些核事故的教训告诉我们，核事故的风险永远不可忽视。我国核电机组目前基本都建设在东南部沿海地区，周围人口密集、经济发达，一旦发生重大核事故，其社会影响和经济损失将难以估计。同时，放射性废物处置、人因事故、共因损失、新技术新设备风险等也是核电产业和保险人需要关注的重要风险内容。做好核保险风险减量服务，对于核安全、国家安全具有重要意义。

（二）核保险的风险减量服务实践

1. 深耕市场，服务国家先进核能发展战略，护航核电安全发展

第一，以常态化现场风险检验活动为特色，

实现风险减量工作在核电行业中的全覆盖。中国核共体自1999年成立以来，即按照国际通行做法对核电厂开展定期现场风险评估。自2010年以来，在实践中逐渐摸索出适应我国核保险和核能发展实情的、“国际检验+国内短检验”相结合的风险检验模式，并将风险减量服务、防灾减损作为风险检验的首要任务。即使在新冠疫情期间，中国核共体依然充分利用“线上+线下”的风险检验服务模式，确保风险减量服务境内商业机组全覆盖、风险管理不断线。中国核共体已经累计为核电客户提供风险改进建议超过1200余项。

第二，攻坚克难服务全球首堆、全国首堆，全力支持先进核电和先进装备制造新突破。先进核能技术是我国的战略发展方向。近几年，一批全新第三代、第四代核电技术的全球首堆机组相继在我国建成。同时，首堆设计、首台套设备也为核保险风险评估、保险定价带来了新挑战。为服务新型机组的保险保障和风险管理工作，中国核共体通过大量的资料调研、专家咨询、交流研讨，充分对首堆情况进行分析论证，结合首堆的特点提出了相关的风险改进建议，为首堆定制充分合理的核保险保障方案提供技术支持，顺利完成了上述全球首堆、全国首堆的起保前风险减量服务工作。

第三，以风险改进建议闭环管理为抓手，提升核电客户风险减量服务获得感。由于核保险风险改进建议针对性强、与国内外防灾减损实践经验高度结合的特点，核电企业高度重视核保险风险减量服务，将之视为风险管理的“第三只眼睛”。目前，国内主要核电企业均将中国核共体提出的风险改进建议在其企业内部进行闭环管理，形成落实清单或内部行动项，保证风险整改有序落地。目前，60%~70%的



风险改进建议已经在核电客户的安全管理工作中得到有效实施，核保险的风险减量服务已嵌入核电企业管理与生产流程。

2. 延伸风险减量服务链条，紧贴核能行业脉搏，持续扩大防灾减损前置覆盖面

核安全是核能事业的生命线，中国核共同体通过提升风险减量服务的专业性和针对性，从深度和广度两方面发力，不断延伸风险减量服务链条，协助核电客户做好核安全风险预防工作。

第一，做优风险减量服务平台，强化服务链条的专业深度。核保险风险减量服务的经验

交流属性与核能行业的核安全理念契合，中国核共同体致力于将风险减量服务打造为核安全交流平台。选取具有代表性的风险点和风险领域，如柴油机负载持续性试验、消防泵流量试验、网络安全等与核电客户开展专项交流，引入第三方服务机构做好隐患排查和防损方案，组织技术研讨充分借鉴境外核电防灾减损经验。

第二，聚焦服务链条的关键环节，服务核电行业重大改造。核电机组运行周期长达60年或更长，在生命周期的关键时间点开展重大改造是核电机组延续长期运行的常用做法，也

是核电机组风险变化集中的阶段。国内核电机组建设起步较晚，缺少对此类重大改造的实践经验，急需对此类改造的风险管理经验支持。中国核共体结合客户需求，重点服务该类重大改造。我国首座商用核电厂大亚湾核电厂在2023年迎来30年重大改造，中国核共体为改造提供了包括国际经验反馈、编制技术服务专刊、召开专家交流会和核保险风险检验等在内的一系列风险减量服务，有力支持了大亚湾核电厂30年改造工作。此外，中国核共体还为我国首座核电厂秦山核电厂延寿、秦山第三核电厂压力管改造等重大项目提供风险改进建议。

3. 参与行业标准化建设和跨行业交流，推动共性风险的改进

共性风险问题可能引起保险共因损失，核保险风险减量服务经验表明，共性风险大多与使用的规则、标准有关。中国核共体站在保险人独特行业视角，从服务具体核电厂自身扩展至服务核电行业整体，通过参与相关标准制定、设计评审等工作，为核安全贡献保险力量。

中国核共体执行机构承接中国保险行业协会核保险系列技术标准编制工作，并于2019年完成《核保险风险评估工作指引（T/IAC 28—2019）》中英文版，这也是中保协的首份中英文双语标准。专项技术标准——《核保险消防风险评估指引》中文版也已经在2023年

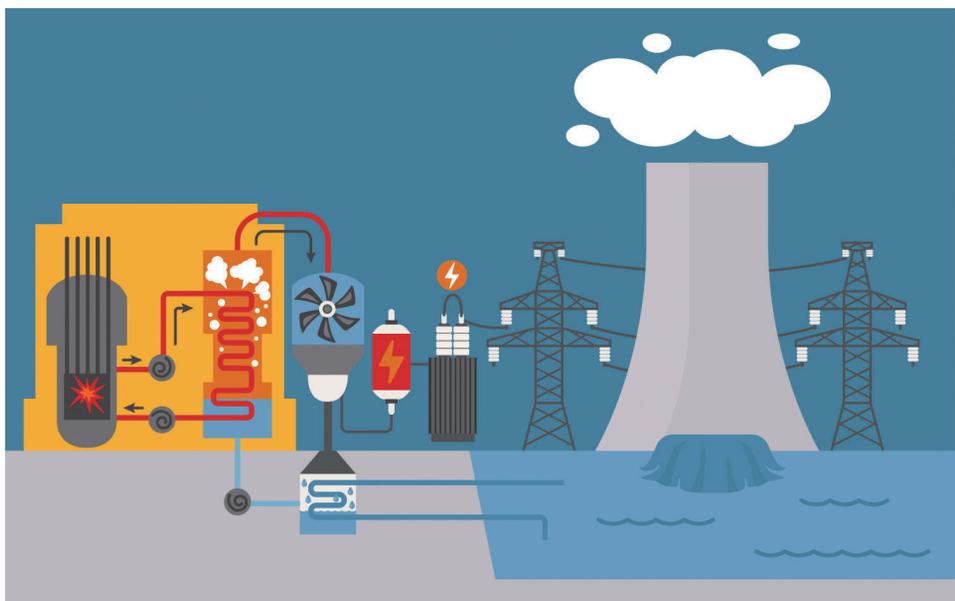
11月底完成审定会。

“十四五”时期以来，中国核共体向核安全监管部报告境内外重要经验反馈7份，先后4次报送境外核电厂一回路管道裂纹事件进展情况，获得对方认可并在核实后部署了相关工作。上报《中国核共体关于核安全和核电标准化的研究报告》，提出核保险关注的标准改进建议6项。

4. 坚持国际化，服务产业发展的国内国际双循环

高新技术产业紧跟技术发展潮流，往往具有较强的国际合作属性。闭门造车发展不出成功的高新技术产业。保险服务高新技术产业的发展也需要有较强的国际化视野和国际化风险管理服务能力。

通过“引进来”和“走出去”等国际交流，中国核共体一方面引入国际专家智力资源为境内核电风险减量管理提供宝贵的外部经验；另一方面通过“走出去”，介绍境内核电发展成绩和良好实践，为境内核保险国际分保提供技术支持。



截至 2023 年底，中国核共体共开展境内核保险国际检验 53 次，邀请境外工程师超过 160 人次。同时，中国核共体工程师积极“走出去”，参与了东亚、中东、非洲、欧洲及美洲的 13 个核电国家的 30 余座核电厂及核燃料循环设施的核保险检验，学习国际经验的同时，向境外介绍我国核电的安全性、先进性和良好做法。

四、结论与建议

核保险多年来的风险减量服务实践表明，良好的风险减量服务是保险服务特殊技术产业发展的重要抓手和支撑。良好的风险减量服务不但可以为客户带来直接的风险降低效益，进而间接地有效管控业务的风险质量，还可以稳固与投保客户的合作关系，实现保险多方合作共赢。结合核保险的风险减量工作实践，笔者对保险风险减量服务助力高新技术产业发展有以下几点思考和建议。

（一）坚持专业化，不断提升风险减量服务的质量

高新技术产业具有技术含量高、风险识别和管理难度大的特点。这就要求必须建立专业化的风险减量服务人才队伍，并在资金支持、人才培养、制度建设方面做好长期规划。专业的人做专业的事，才能与客户在风险共识、风险管理、保险方案设计等方面实现同频共振。

同时，风险减量服务要聚集行业发展的难点和痛点，充分发挥保险在防灾减损方面的行业优势，贴近客户需求，密切与生产一线的联系，通过现场查勘、行业交流、信息服务等多种形式为客户提供有“满满获得感”的风险减量服务。

（二）坚持推进数字化，不断提升风险减量服务的效率与水平

高新技术产业的表现形式多样，风险涉及的领域多。传统的风险管理技术手段往往难以适应新产业客户的高水平要求。风险减量服务也需要坚持数字化发展方向，多方面收集整理行业数据，筑牢风险减量服务的数据根基，同时充分利用数据挖掘等新技术、新方法，增强风险预警能力和风险分析能力。可以通过建立行业风险数据库、标的风险档案、风险减量服务线上管理程序等方式，不断提升风险减量服务的效率和水平。

（三）坚持国际化，推进风险减量服务开放、创新

新技术、新产业的快速发展往往离不开国际化的知识和人才交流。高新技术产业的风险减量服务要坚持国际化视野，充分利用国际市场优秀的外部智力资源，积极吸收全球的先进经验，通过各种形式扩大风险管理国际交流。对标国际一流实践，坚持服务创新和内容创新，为高新技术产业提供国际一流的风险减量服务。□

作者所在单位：中再产险核共体执行机构

2023 年全国自然灾害情况

2023 年，我国自然灾害以洪涝、台风、地震和地质灾害为主，干旱、风雹、低温冷冻和雪灾、沙尘暴和森林草原火灾等也有不同程度发生。全年各种自然灾害共造成 9544.4 万人次不同程度受灾，因灾死亡失踪 691 人，紧急转移安置 334.4 万人次；倒塌房屋 20.9 万间，严重损坏 62.3 万间，一般损坏 144.1 万间；农作物受灾面积 10539.3 千公顷；直接经济损失 3454.5 亿元。与近 5 年均值相比，受灾人次、因灾死亡失踪人数和农作物受灾面积分别下降 24.4%、2.8% 和 37.2%，倒塌房屋数量、直接经济损失分别上升 96.9%、12.6%。

2023 年全国自然灾害主要特点有：

一、全国自然灾害时空分布不均，“北重南轻”格局明显

1 ~ 3 月，除西南地区冬春连旱、西藏林芝重大雪崩灾害外，全国灾情总体相对平稳。初夏，河南等地出现连阴雨天气，给夏收造成不利影响。进入主汛期，超强台风“杜苏芮”、海河流域性特大洪水、松辽流域严重暴雨洪涝等重大灾害相继发生。12 月中旬山西等地发生低温雨雪冰冻灾害对群众生产生活造成较大影响，12 月 18 日甘肃积石山 6.2 级地震造成甘肃、青海两省重大人员伤亡。北方、南方因灾倒塌房屋数量占全国总损失比例分别为 92.2%、7.8%，直接经济损失占比分别为

73.7%、26.3%。

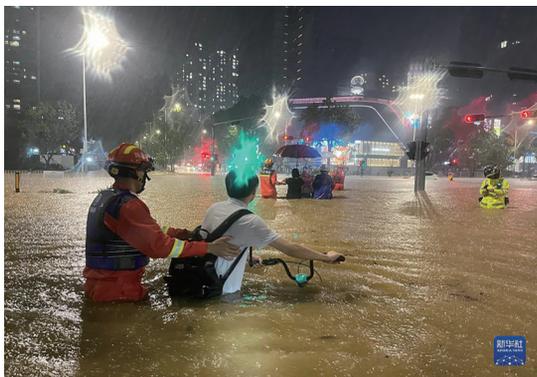
二、华北、东北遭受严重暴雨洪涝灾害，局地山洪地质灾害突发

2023 年，全国平均降水量 612.9 毫米，较常年偏少 3.9%，出现区域暴雨过程 35 次。5 月底至 6 月初，河南出现大范围持续阴雨天气，与小麦成熟收获期叠加重合，造成较大范围农作物受灾。“七下八上”期间，受“杜苏芮”台风残留云系影响，华北、东北相继出现极端暴雨天气，海河发生流域性特大洪水，造成京津冀等地重大人员伤亡和财产损失，松花江流域发生严重汛情灾情，造成黑龙江、吉林等地受灾严重。西南、西北等局地山洪地质灾害多点散发，四川、重庆、陕西等地人员伤亡较大。全年洪涝灾害共造成 5278.9 万人次不同程度受灾，因灾死亡失踪 309 人，倒塌房屋 13 万间，直接经济损失 2445.7 亿元。此外，全国共发生滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害 3666 起，灾害级别以小型为主，主要发生在华北、西南等地区。

三、台风生成和登陆个数偏少、登陆强度偏强，带来多场极端强降雨

2023 年，西北太平洋和南海共有 17 个台风生成，较常年显著偏少，其中 6 个登陆我国，较常年略偏少。台风“杜苏芮”登陆期间给浙

江、福建带来大暴雨，引发局地山洪和部分城市内涝，登陆后北上，环流在陆地长时间维持，造成华北、黄淮、东北等多地出现极端强降雨，引发严重暴雨洪涝灾害；台风“苏拉”登陆时在冷空气配合下，给广东、广西带来大范围大暴雨；台风“海葵”登陆后残涡长时间影响华南地区，福建、广东多地多站点降水突破历史极值。2023年，台风灾害共造成1131.6万人次不同程度受灾，因灾死亡失踪12人，倒塌房屋7000余间，直接经济损失474.9亿元。



■ 图片来自新华社：9月7日，深圳市消防救援支队消防救援人员在深圳市龙岗区愉龙路积水严重区域帮助市民转移

四、我国大陆中强震明显偏弱，甘肃积石山6.2级地震造成重大损失

2023年，大陆地区共发生5.0级以上地震11次，较历年年均水平明显下降，其中6.0级以上地震2次，较历年年均水平也有所减少。山东平原5.5级地震造成2900余间房屋损坏，部分基础设施受损，直接经济损失2.4亿元。甘肃积石山6.2级地震造成甘肃、青海两省151人死亡，983人受伤，倒塌房屋7万间，严重损坏房屋9.9万间，一般损坏房屋25.2万间，直接经济损失146.12亿元。



■ 图片来自新华社：12月19日，救援人员在甘肃省临夏州积石山县大河家镇进行救援

五、西南、北方、西北等地出现阶段性干旱，灾情总体轻于常年

2023年，我国先后发生西南冬春连旱、北方局地夏旱、西北地区伏秋旱，灾情总体偏轻。年初，西南大部降水偏少，特别是云南1~5月平均降水量较常年偏少五成。5~6月，华北、黄淮高温过程多、极端性显著，东北西部降水偏少两至三成。6~8月，内蒙古西部、宁夏、甘肃大部、青海南部等地降水和区域内河流来水量偏少，部分地区人畜饮水和农业灌溉出现临时困难。2023年，干旱灾害造成2097.4万人次不同程度受灾，农作物受灾面积3803.7千公顷，直接经济损失205.5亿元。

六、风雹灾害多点散发，江苏等地遭受强对流天气影响

2023年，全国共出现33次强对流天气过程，较近5年同期均值偏少，主要集中在春夏两季。全国共有1100余个县（市、区）遭受风雹灾害影响，广泛分散在华北、黄淮、西北、西南等地。

全年共观测记录到 26 个龙卷风，其中强龙卷风 9 次，显著高于多年平均次数。江苏盐城、宿迁、南通等地龙卷风灾害造成 14 人死亡。2023 年，风雹灾害共造成 605.3 万人次不同程度受灾，因灾死亡 57 人，农作物受灾面积 1174.5 千公顷，直接经济损失 117.3 亿元。此外，全年有 17 次沙尘天气影响我国。



■ 图片来自新华社：这是 9 月 20 日拍摄的江苏省宿迁市南蔡乡南蔡村一处因强龙卷风受损房屋（无人机照片）

七、东北华北遭受低温冷冻和雪灾，西藏林芝发生严重雪崩灾害

2023 年，全国共遭受 31 次冷空气过程影响，其中寒潮过程 8 次。11 月 5 ~ 7 日、21 ~ 24 日冷空气强度达寒潮，内蒙古和东北地区出现强降雪。12 月 13 ~ 16 日冷空气强度达强寒潮，河北、山西、北京、天津等地共有 18 个站日最低气温跌破建站以来 12 月历史极值，中部地区出现大范围雨雪天气，造成河北、山西、山东、河南等地受灾。此外，1 月 17 日西藏林芝派墨公路发生雪崩，造成 28 人死亡，为我国近年来死亡人数最多的一次雪崩灾害。2023 年，低温冷冻和雪灾共造成 322.5 万人次不同程度受灾，因灾死亡 30 人，农作物受灾面积 519.2 千公顷，直接经济损失 49.2 亿元。



■ 图片来自新华社：11 月 6 日，清雪车在哈尔滨中央大街上铲除积雪

八、森林草原火灾起数处历史低位，形势总体平稳

2023 年，全国共发生森林火灾 328 起，主要集中在内蒙古、黑龙江、广西、云南 4 省（区），因灾死亡 2 人；共发生草原火灾 15 起，主要集中在内蒙古，因灾死亡 1 人。森林草原火灾起数处于历史低位，森林火灾、草原火灾起数较近 5 年均值分别下降 77.5%、46.8%。□

摘编自：国家应急管理部网站



■ 图片来自新华社：8 月 11 日，内蒙古森林消防总队大兴安岭支队队员在前线灭火

深圳欢乐谷“10·27”过山车事故

2023年10月27日，深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故，造成28人入院就诊，其中3人重伤、7人轻伤、11人轻微伤、7人未达轻微伤，直接经济损失397.50万元。

深圳市人民政府事故调查组公布调查报告，认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起由企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因造成的一般特种设备责任事故。

调查报告显示：过山车碰撞事发时，事故设备发射区的1号涡流制动板后螺栓已疲劳断

裂，导致涡流制动板在抬升时产生较大横向偏移，与前进的1号车永磁体发生刮碰又进一步增大了偏移量。因1号车未能越过轨道最高点，在重力作用下倒溜，车体底部永磁体与1号涡流制动板发生碰撞，并陆续与其他涡流制动板刮碰，造成车体永磁体完全损毁，制动功能失效，1号车继续回退，与后方站台上的2号车发生碰撞，导致事故发生。□

摘编自：新华网

山西吕梁市永聚煤矿一办公楼火灾事故

2023年11月16日7时许，山西吕梁市永聚煤矿一办公楼发生火灾。经过现场救援，8时35分许现场明火扑灭，13时45分现场救援结束，共疏散转移职工64人。截至20时，事故已造成26人不幸遇难，38名伤者正在吕梁市第一人民医院接受救治，其中3名重伤。事故相关责任人已被警方控制。

事故发生后，党中央、国务院高度重视。正在国外访问的中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示，山西吕梁市永聚煤矿一办公楼发生火灾，造成重大人员伤亡，教训十分深刻！要全力救治

受伤人员，做好伤亡人员及家属善后安抚工



■ 图片来自新华社：山西省吕梁市离石区永聚煤业联建楼火灾救援现场（11月16日摄）

作，尽快查明原因，严肃追究责任。习近平总书记强调，各地区和有关部门要深刻吸取此次火灾事故教训，牢固树立安全发展理念，强化底线思维，针对冬季火灾事故易发多发等情况，举一反三，深入排查重点行业领域风险隐患，完善应急预案和防范措施，压实各方责任，坚决遏制重特大事故发生，切实维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

受习近平总书记委派，国务院分管领导已率有关部门负责同志赴现场指导事故救援和应急处置工作。山西省、吕梁市已组织力量全力做好救援救治和善后工作。□

摘编自：新华网

黑龙江省肇州县发生一起火灾

黑龙江省肇州县人民政府通报称，2023年11月20日14时许，县消防大队接到报警，肇州县丰乐镇十字街南一个体工商户的单层钢结构简易板房发生火灾。14时40分现场明火扑灭，过火面积280平方米，火灾造成7人死亡。□

摘编自：新华网



■ 图片来自新华社：11月21日，工作人员正肇州县在火灾现场调查取证

山西安泽县永鑫通海铁路物流公司施工事故

2023年11月24日22时许，山西永鑫通海铁路物流有限责任公司施工现场发生一起浇筑通廊混凝土支架模型脱落事件。当日20时30分左右，由中铝国际（天津）建设有限公司施工的原料煤棚第8段28.5米处梁板混凝土浇筑30立方米，施工到22时许突然发



■ 图片来自新华社：11月25日拍摄的事故搜救现场（无人机照片）

生脚手架坍塌，有6名工人和1名混凝土泵车指挥人员掉到底部，被钢筋混凝土掩埋。

山西省临汾市委宣传部11月25日发布消息，安泽县山西永鑫通海铁路物流有限责任

公司施工事故被埋7人已确认遇难。□

摘编自：新华网

黑龙江龙煤双鸭山矿业双阳煤矿事故

黑龙江龙煤双鸭山矿业有限责任公司2023年11月28日通报，当日14时40分，公司所属双阳煤矿发生事故，初步判断为冲击地压所致。截至18时20分，搜救工作已经结束，事故共造成11人遇难。□

摘编自：新华网



■ 图片来自新华社：11月28日拍摄的双阳煤矿矿区（无人机照片）

北京地铁昌平线事故

北京市交通委2023年12月15日通报称，12月14日18时57分，地铁昌平线西二旗至生命科学园上行区间，两辆列车发生追尾事故，造成部分乘客受伤。据初步调查，事故原因为雪天轨滑导致前车信号降级，紧急制动停车，后车因所在区段位于下坡地段，雪天导致列车滑行，未能有效制动，造成与前车追尾。

通报称，12月14日23时许，人员转运完毕，现场处置工作基本结束，共有515人送医院检查，其中骨折102人，无人员死亡。截至12月15日6时，423人已离院，

25人留观，67人住院治疗。

事故发生后，北京市委市政府主要领导立即赶赴现场，指挥调度，成立现场事故处置领导小组，交通、消防、卫健、公安、应急等部门和属地政府迅速响应，全力以赴抢救救援，转运伤员，转移乘客。□

摘编自：新华网

国际事故与自然灾害

阿富汗西北部地震

阿富汗西部赫拉特省灾难管理部门负责人穆萨·阿沙里 2023 年 10 月 8 日晚称，阿富汗西北部 10 月 7 日发生的地震已导致 2445 人死亡。

阿沙里当天还表示，在受地震影响最严重的赫拉特省津达詹区，有 13 座村庄被完全摧毁。预计地震造成的伤亡人数将进一步上升，希望国际社会给予更多援助。

据中国地震台网测定，阿富汗西北部 10 月 7 日发生两次 6.2 级地震，震源深度均为 10 公里。阿富汗临时政府国家灾难管理和人道主义事务部发言人贾南·赛义克 10 月 8 日说，地震



■ 图片来自新华社：10 月 7 日，人们在阿富汗赫拉特省进行震后救援工作

导致赫拉特、巴德吉斯与法拉三个省 1340 座房屋毁坏。□

摘编自：新华网

喀麦隆山体滑坡



■ 图片来自新华社：10 月 9 日，人们在喀麦隆雅温得山体滑坡灾害现场开展搜救工作

喀麦隆领土管理部长恩吉 2023 年 10 月 9 日说，首都雅温得一处丘陵地区因暴雨引发山体滑坡，已造成 27 人死亡、约 20 人受伤。恩吉在现场告诉记者，可能仍有数十人被埋在土层中。伤者正在医院接受治疗，救援行动也在继续。

喀麦隆中部大区区长贝亚 10 月 9 日说，8 日晚，持续的暴雨使雅温得姆班戈洛丘陵地区山坡上的泥土松动，山下房屋中的人们被泥土掩埋。

2023 年 10 月，喀麦隆正值雨季。2023 年以来，暴雨在该国引发多次严重洪灾。□

摘编自：新华网

刚果（金）沉船事故

刚果（金）交通部长埃基拉 2023 年 10 月 16 日晚说，该国西北部赤道省 13 日沉船事故造成的死亡人数已升至 47 人，失踪人数不明。

10 月 13 日夜间，一艘超载船只在赤道省内的刚果河水域沉没。埃基拉 10 月 16 日晚在首都金沙萨举办的记者会上说，截至当地时间 16 日下午，搜救人员已打捞起 47 具遗体。他说，

由于条件限制，当局暂未获得失事船上的乘客名单，无法确定事发时船上的人数。有关部门将对事故进行调查和问责。

刚果（金）境内河流湖泊密布，乘船是居民出行的主要方式之一。由于船只破旧和超载等原因，沉船事故时有发生。□

摘编自：新华网

孟加拉国两列火车相撞事故

孟加拉国警方 2023 年 10 月 23 日确认，该国吉绍雷甘杰地区当天发生一起两列火车相撞事故，已造成至少 16 人死亡、100 余人受伤。据当地媒体报道，事故发生在当地时间 15 时 30 分，

事发时，一辆开往吉大港的货运集装箱列车与一辆开往首都达卡的特快列车相撞。□

摘编自：新华网



■ 图片来自新华社：10 月 23 日，人们聚集在孟加拉国吉绍雷甘杰地区火车相撞事故现场



■ 图片来自新华社：10 月 23 日，救援人员在孟加拉国吉绍雷甘杰地区火车相撞事故现场工作

飓风“奥蒂斯”过境墨西哥

2023 年 10 月 25 日凌晨，飓风“奥蒂斯”在墨西哥南部太平洋沿岸登陆，最高风力达 5 级，对阿卡普尔科等地区造成严重破坏。

墨西哥安全部 10 月 29 日发布公告称，飓风“奥蒂斯”已致墨西哥 48 人死亡。截至 29 日晚，飓风“奥蒂斯”已致 37 条输电线路、26 个变电

站和 1 个发电站停运。墨西哥国防部和国民警卫队已派遣 6350 人前往救灾，安排 270 辆客车疏散人员。

据当地媒体 10 月 29 日报道，阿卡普尔科的主干道仍布满棕榈树叶、碎玻璃和瓦砾等，一些海边高层建筑窗户脱落。许多船只被冲上海岸，杂乱地堆积成山，清理工作十分艰巨。

墨西哥总统洛佩斯 11 月 1 日宣布一项飓风“奥蒂斯”的灾后重建计划，以帮助墨西哥南部

灾区民众重建家园。洛佩斯当天在首都墨西哥城国家宫举行的新闻发布会上说，这项计划包括 20 项行动措施，主要针对受灾严重的格雷罗州阿卡普尔科和科尤卡—德贝尼特斯地区。墨西哥政府拟提供 613.1 亿墨西哥比索（约合 34.06 亿美元）的资源支持，加强对老年人、残疾人及农民群体的社会福利支持，提供家庭重建贷款优惠，修复灾区道路，供应家庭用品等。□

摘编自：新华网



■ 图片来自新华社：10 月 25 日在墨西哥格雷罗州奇尔潘辛戈市拍摄的一处因飓风“奥蒂斯”过境而堵塞的道路



■ 图片来自新华社：10 月 26 日，在墨西哥格雷罗州阿卡普尔科，建筑被飓风破坏

肯尼亚洪灾

肯尼亚政府 2023 年 12 月 1 日表示，强降雨引发的严重洪灾已在该国造成 142 人死亡，约 46 万居民流离失所。2023 年 10 月下旬，肯尼亚所处“非洲之角”地区进入雨季。肯尼亚及邻国马里和埃塞俄比亚均遭遇持续暴雨并引发洪灾。肯尼亚救援机构称，已有数千所房屋被冲毁，大片农田被淹没，数以万计牲畜死亡。□

摘编自：新华网



■ 图片来自新华社：11 月 22 日，人们走过被洪水冲毁的肯尼亚北部一条道路

菲律宾一客车坠谷

菲律宾救援部门发布消息称，2023年12月5日，一辆载有53人的客车当天下午在菲律宾中部安蒂克省坠入山谷，导致至少27人死亡。

据当地媒体报道，这辆客车当天计划前往安蒂克省首府，途中行驶至一段山路时，撞上路障后坠谷。□

摘编自：新华网



图片来自新华社：12月5日在菲律宾中部安蒂克省拍摄的事故现场（航拍照片）



CHINA RE

中国财产再保险有限责任公司

CHINA PROPERTY & CASUALTY REINSURANCE COMPANY LTD.

更多的支持 更好的保障

Greater Support, Stronger Protection

《中再产险季讯 ReSource》是中国财产再保险有限责任公司的内部资料，不以营利为目的，不用于任何商业用途，仅提供一个学习和交流的平台，请勿向社会公众公布或用作任何商业用途。

本季讯使用的部分图片来源于互联网。因无法联系到图片作者，如使用了您的作品，请联系本季讯编辑部。





CHINA RE P&C
中再产险